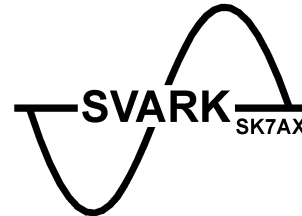


SVARK-nytt

årgång 24



nr 3 - 2010

2010-08-31

Hösten



På gång:

Föreningsmöte 9 nov

Rallysamband 25 sept

Special:

SVARK-news

Dayton Hamvention 2010



Södra Vätterbygdens Amatörradioklubb

Södra Vätterbygdens Amatörradioklubb

Box 2035
561 02 Huskvarna
Tel: 036-14 16 99
Pg: 11 43 15-5
www.sk7ax.se
e-mail: sk7ax@ssa.se
Klubblokal: Vissmålen, Huskvarna

Styrelsen

Ordförande:

SM7NTJ Lorenz Björklund
0140-25080, sm7ntj@ssa.se

Vice ordförande:

SM7CUL Jan-Olov Eriksson
036-39 73 09, 019247771@telia.com

Kassör:

SM7HCW Lars-Olof Rosell
036-17 60 81, sm7hwc@ssa.se

Vice kassör:

SM7WUN Jonas Lundgren
036-18 74 06, sm7wun@ssa.se

Sekreterare:

SM7VRI Ebert Lööv
036-37 78 36, sm7vri@ssa.se

Ungdomsledare:

Vakant

Suppleant:

SM7NUC Anders Lagerström
036-37 84 69,

anders-lagerstrom@tele2.se

Suppleant:

SM7FWX Rune Svensson
036-17 52 58, rune.sv@bredband.net

Kommittéer

KV-rig och antenner:

SM7HCW Olof

UHF, VHF-rig och antenner:

SM7UGO Magnus, SM7CUL Jan-Olov

Trädgård:

SM7VHK Mikael

SM7NUC Anders

Material:

SM7RIN Ingemar

QSL-kort:

SM7HCW Olof

SM7EH Gösta

Samband:

SA7BAN, Lars-Gunnar

Anropssignaler o till- stånd

Klubbstationssignal, SK7AX
SM7HCW Olof

Repeater R6, 145.750 MHz

SK7RGI "Gubben"
QTH: Taberg, 1 mil söder Jönkö-
ping
SM7FEJ Lars

Repeater RU6, 434.750 MHz

SK7RGI "Gumman"
QTH: Huskvarna
SM7RIN Ingemar

Repeater 10m, 29.680 MHz

SK7RGI
QTH: Jönköping/Huskvarna
SM7RIN Ingemar

SSA-Bulletinen

SK7SSA

Söndagar kl 19.00 SNT

SK7RGI - R6 -145.750 MHz

SK7RGI - RU6 - 434.750 MHz

Operatörer:

SM7NDX Jan (ansvarig)

SM7DYD Sven-Bertil

SM7RIN Ingemar

SM7UGO Magnus

SM7

DL7: SM7DXQ,

Mats Fredén

Klågerupsvägen 258

212 32 MALMÖ

040-498028

sm7dxq@telia.com

SSA:s

Avstörningsfunktionär i norra SM7

SM7NTJ Lorenz Björklund
0140-25 080, sm7ntj@ssa.se

SVARK-NYTT

Ansvarig utgivare:

SM7NTJ Lorenz Björklund

Redaktör:

SMØFDO Lars-Erik Jacobsson
Ringvägen 10
137 34 Västerhaninge

Telefon: 08-500 102 60

e-mail: svarknytt@comhem.se

Artiklar o bilder mottages via e-mail.
CD eller DVD går också bra. Filer
ska vara i PC-format. Eventuella in-
scannade bilder skall helst vara spa-
rade som jpg.

Skriv helst i Word eller i textformat,
utan en massa konstiga formatte-
ringar. Du kan infoga bilder i Word,
men leverera även dessa lösa.

Eventuella annonser från företag mot-
tages enligt överenskommelse, re-
daktionen kan stå för tillverkningen
för en mindre kostnad. Ring för pris-
förslag.

Radannonser är för medlemmarna i
SVARK **GRATIS!!!**

Eftertryck ur tidningen är tillåtet om
källan anges.

SVARK's hemsida

Webmaster:

SM7UGO, Magnus

SVARK's hemsida
www.sk7ax.se

Rally på gång 9 nov!

Hej på er jag försöker få ihop folk till ett rally i Gränna trakterna som Norrahammars motor klubb och Skillingaryds motorklubb vill ha hjälp med det e 4 sträckor och en bas dvs 9 stationer, detta bör vi klara av.

Jag gör så här och ni kan anmäla genom att svara på mail, jag kommer också ringa till er och tjata lite men hoppas ni anmäler er frivilligt

Datum för rallyt är den 25/9
lars-gunnar.gustafsson@spray.se
Mvh/73 SA7BAN



SVARK, Programpunkter, hösten 2010

Lördag/söndag 18-19 sept	SAC-test CW på kortvåg (24 timmar)
Lördag/söndag 9-10 okt	SAC-test SSB på kortvåg (24 timmar)
Tisdagen 9 november	Föreningsmöte kl. 19:00.
Tisdagen 16 november	Manusstopp SVARK-Nytt Nr 4 2010
Tisdagen 23 november	Packning SVARK-Nytt Nr 4 2010
Tisdagen 14 december	Lucia kl. 19:00.

Föreningsmöte

Tisdagen den 9 november kl
19.00

Kom och diskutera klubbens
angelägenheter och framtid!

Grillaftonen på SVARK 15 juni 2010.



Hugo och Albin grillar.



SM7FWX/Rune, SM7DAO/Börje och SM7HCW/Olof.



BVO hos doktorn.



SM7BVO Rolf, t. h. berättar för SM7EZP, Kut om förträffligheten hos programmet "Just learn Morse".

DX

DX-ringen SF7DX

kl 10.00 SNT - Söndagar
3775 kHz
SM7CRW John-Ivar

Klubbträffar på SVARK

Varje tisdag kl 19 träffas vi i klubbstugan på
Vissmålen.
Alla medlemmar och icke medlemmar är
välkomna!

Stugvärdar

Tisdag	31 aug	SA7BAN	Lars-Gunnar
Tisdag	7 sep	SM7EH	Gösta
Tisdag	14 sep	SM7RIN	Ingemar
Tisdag	21 sep	SM7NDX	Jan
Tisdag	28 sep	SM7OVE	Ove
Tisdag	5 okt	SM7UGO	Magnus
Tisdag	12 okt	SM7NUC	Anders
Tisdag	19 okt	SM7BVO	Rolf
Tisdag	26 okt	SM7HCW	Olof
Tisdag	2 nov	SM7CUL	Jan-Olov
Tisdag	9 nov	SM7LPY	Johan
Tisdag	16 nov	SM7FWX	Rune
Tisdag	23 nov	SM7WUN	Jonas
Tisdag	30 nov	SA7BAN	Lars-Gunnar
Tisdag	7 dec	SM7EH	Gösta
Tisdag	14 dec	SM7RIN	Ingemar
Tisdag	21 dec	SM7NDX	Jan

Arbetslördag på SVARK 2010-08-14

På gräsplanen hade Jan-Olov SM7CUL och Magnus SM7UGO fältt ner VHF-masten och felsökte. Det var helt plötsligt alldeles för hög SWR i antennerna.

Bildtext: Jan-Olov SM7CUL servar antennerna i VHF-masten (Arkivbild från 2008)

Hög tid att fräscha upp klubbstugan utvändigt. Den norra gaveln behöver tvättas, skrapas och målas innan hösten kommer på allvar. Här är Lorentz SM7NTJ (t.v.) och Anders SM7NUC i full gång med att tvätta fasaden.

Text/Bild Olof / SM7HCW



Minst sagt... hög tid!

Gubben Ivar - Nya antenner

Repeatern Gubben Ivars antenner på Tabergs topp har ju fungerat dåligt den senaste tiden. Så söndagen den 1 augusti 2010 var SM7VKV Magnus och SM7HDR Jerker uppe i masten och byte antenner till ny renoverade 4 stackade Vårgårda dipoler, som Lorentz har mekat med. På backen med hjälpande hand fanns SM7FEJ Lars-Erik, SM7RIN Ingmar, SM7NTJ Lorentz och jag. Ingmar kommer även att byta slutstegsmodul i den närmsta tiden.

Nu får vi hoppas att Gubben Ivar fungerar bättre!

73 de SM7UGG Stefan

Bilden. SM7VKV och SM7HDR är högt uppsatta (och uppskattade) personer. TACK för er insats.



Kommande tester.

Månadstest kortvåg

MT nr 9 - 12 sept
CW kl 14.00 - 15.00 UTC
SSB kl 16.15 - 16.15 UTC

MT nr 10 - 17 okt
SSB kl 14.00 - 15.00 UTC
CW kl 16.15 - 16.15 UTC

MT nr 11 - 14 nov
CW kl 14.00 - 15.00 UTC
SSB kl 16.15 - 16.15 UTC

MT nr 12 - 12 dec
SSB kl 14.00 - 15.00 UTC
CW kl 16.15 - 16.15 UTC

När du deltar i MT, meddela att du deltar för SVARK i klubbtävlingen!

SAC - Scandinavian Activity Contest

CW
Lördag 18 sept kl 12.00 UTC -
Söndag 19 sept kl 12.00 UTC

SSB
Lördag 9 okt kl 12.00 UTC -
Söndag 10 okt kl 12.00 UTC

Vilka vill köra från SVARK i år?

Gräsklippning på SVARK

Anders SM7NUC, som numera är ensam aktiv i trädgårdskommittén, har under sommarhalvåret lagt ned ett stort arbete med att klippa gräset och röja i trädgården. Tack Anders för ett fint arbete.

Foto: Olof / SM7HCW



BINGO-lotter

SVARK har under många år sålt Bingo-lotter, vilket gett ett gott tillskott i kassan.

Sedan vår direktförsäljning försvann och man kunde prenumerera, samt när programmet flyttades till TV4+ har intäkterna stadigt sjunkit, för att i nuläget vara nästan obefintliga.

Klubben är i en besvärlig ekonomisk sits, och ett tillskott från en bättre försäljning skulle vara mycket välkommet.

Om du vill prenumerera så gör man det på www.bingolotto.se.

Välj förening att stödja längst ner och sök på något av följande ord:

S Vätterbygdens Amatörradiokl., Huskvarna.
(t ex "Vätterbygdens". Då finns två föreningar att välja på).



SK7AX - Aktivitet.

Av SM7EH/Gösta

”Sommaren är kort, det mesta regnar bort,

Hösten kommer snart, det går med väldig fart”

Så säger man för att citera Thomas Ledin, och det stämmer ju faktiskt ganska så bra. Vi hade ett par verkliga sommarveckor. Det blev nästan för bra för oss nordbor, då termometern kröp upp mellan 30-35° vid ett par tillfällen.

Det går att påpeka ännu en gång vilket fantastiskt QTH vi har på Vissmålen. Ur radiosynpunkt kan man inte mycket mera begära, och vilken natur, denna vackra utsikt över Vätern.

Aktiviteten har väl inte varit överdrivet hög den gångna perioden, men Marcus SM7SMS har sett till att det har kommit in en del ”finingar” i loggen. T.ex,

BA9AG	China
VQ9ZZ	Chagos Island
E4X	Palestina
3CØC	Annobon Island
5N7M	Nigeria
XW1B	Laos

Under hösten kommer det att finnas en mängd expeditioner till ”När och Fjärran”, så se över stationen och antennerna och håll örönen öppna.

Aug 12 – Aug 30. HB9PHJ blir QRV från Namibia med signalen **V5/HB9PHJ**.

Aug 12 – Aug 30. Namibia gästas av

HB9PHJ. Signalen blir **V5/HB9PHJ**. QSL via HC.

Aug 12 – Sep 10. Vietnam. Aktiveras av VK6LC. Signalen **XV2LC**. QSL via HC.

Aug 13 – Aug 26. DF9GR blir aktiv från Bolivia med signalen **CP6/DF9GR**. QSL via LotW.

Aug 27 – Sep 02. Vanuatu blir aktiverat av ett gäng VK-stns med signalen **YJØVK**. QSL via Bureau, direkt eller LotW.

Aug 28 – Sep 04. IZ4AKS kommer att besöka Rodriguez Island med signalen **3B9/IZ4AKS**. Eventuellt kommer också Mauritius att aktiveras med signalen **3B8/IZ4AKS**.

Sep 05 – Nov 28. Ett blandat gäng Yls kommer att köra från Greenland med signalen **OX6YL**.

Sep 15 – Nov 15. HA3JB kommer att köra med signalen **SU/HA3JB**.

Sep 19 – Sep 22. JH3KEA aktiverar Palau med signalen **T88KH**. QSL via bureau eller direkt. IOTA OC009.

Från samma plats och tid kommer också **T88TB** och **T88NA** att vara aktiva.

Sep 24 – Okt 05. K3LP blir aktiv från Dominican Republic med callen **HI7/K3K3LP**, QSL HC.

Okt 04 – Okt 29. DJ7RJ blir aktiv från Madagaskar med signalen **5R8RJ**. QSL via DL7RJ direkt.

Okt 06 – Okt 20. St. Barthelemy blir aktiverat av ett team DL-stns, med signalen **TO7ZG**. QSL via bureau eller direkt.

Okt 07 – Okt 22. SP5DRH kommer att köra från Temotu Island, med signalen **H4ØKJ**. QSL via HC.

Okt 10 – 20 Okt. Sint Maarten aktiveras av **K1XM**. QSL via KQ1F.

Okt 10 – Okt 23. Ett team Italienare kommer att aktivera Togo med signalen **5V7TT**. QSL via I2YSB.

Okt 10 – Nov02. Ett stort blandat team blir aktiva från Bonaire Island **PJ4xxx**.

Okt 20 – okt 30. Ett gäng Tyska amatörer blir aktiva från Greenland. **IOTA NA151**.

Okt 20 – Nov10. St. Kitts & Nevis Islands. W5JON blir aktiv med signalen **V47JA**. QSL via HC.

Okt 21 – Nov 03. Ett blandat team kommer att köra från Botswana med signalen **A25xx**. QSL via HC.

Okt 21 – Nov 11. ON4TA kommer att vara aktiv från Gambia med Signalen **C56FR**. QSL via HC.

Okt 22 – Nov 01. Sable Island, ett länge efterlängtat ”land”. Nu kommer ett team W-stns att aktivera det med signalen **CYØ/WA4DAN**. QSL via NOTG.

Okt 25 – Nov 01. F5RAV blir QRV från Senegal med signalen **6V7T**. QSL via HC.

Nov 01 – Nov15. HA5UK och HA5AO aktiva från Vanuatu med signalen **YJØHA**. QSL HC, via bureau, direct eller LotW.

Nov 17 – Dec 01 Palmyra & Jarvis Islands, aktiveras av ett stort blandat team med signalen **N5E**. (Kommer att vara QRVI CQWWContest CW.)

Nov 19 – Dec 03. Ett blandat gäng blir QRV från Niue Island med calllet **ZK2A**. QSL via PA3LEO, via bureau, direkt eller LotW.

Nov 19 – Dec 05. Ett stort blandat team DL/SP-stns aktiverar Kermadec Islands. (En verklig godbit) Calllet blir **ZL8X**. (QSL via OQRS ??)

Dec 05 – Dec 12. Ett blandat gäng aktiverar Norfolk Island. signalen blir **VK9N**. QSL via PA3LEO

Jan 27 – Feb 08. Ett team Americaner kommer att bli aktiva från South Orkney Islands. Signalen kommer att bli **VP8O**. QSL via VE3XN direkt.

Här följer några ”stora händelser” som kommer att inträffa nästa år (2011)

Mar 01 – Mar 31. Sierra Leone. Signalen blir **9L5MS**. QSL via PA3AWW.

Mar 30 – Apr 02. Mariana Islands. WE8A/KHØ blir signalen.

Jul 04 – Jul 14. Ett blandat team gästar. Jan Mayen.

Okt 01 – Okt 10. Nu kommer den verkliga rariteten. Conway Reef. Ett blandat team med YT1AD i spetsen kommer att använda signalen **3D2C**.

73s de SM7EH

DX-möte för aktiva radioamatörer i Karlsborg 10-12 september 2010

Lake Wettern DX Group med klubb SK6WW inbjuder till DX-möte på Karlsborgs fästning. Föredragshållare från Ryssland, England och Ungern samt intressanta svenska DXare. Det blir ett varierande program om antenner samt DXing från olika länder. Vi hoppas att vi kan inspirera såväl nya som gamla radioamatörer.

Alla ni som inte varit aktiva så länge, passa på att utbyta erfarenheter med de mer erfarna och inspireras av våra fantastiska föredragshållare.

Var noga att ange er signal vid anmälan.

Frågor rörande DX-mötet och ev övernattning kan ställas till: SM6JSM@ssa.se eller SM6CVX@hjelstrom.se.



Program fredag

17.00 – 23.00 Drop-in Hotell Wetterns pub

Program lördag

10.00 – 10.45 RA6LBS
Berättelser om big Russian guns /
11.00 – 11.45 SM5DJZ
IOTA, DXCC och LOTW-information
13.00 – 13.45 SM7CAS och G4EDG
IOTA-expedition till 4 öar runt T32
13.45 – 14.30 SM5AJV och R3/
SM6LRR, Hur vinner vi SAC?
15.15 – 16.15 SM6CVX Kåseri runt senaste resan till Papa Nya Guinea
16.15 – 17.15 HA7RY och HA5X
Chesterfeld reef TX3A
18.00 Puben öppen
19.00 DX-middag på hotellet, lotteri

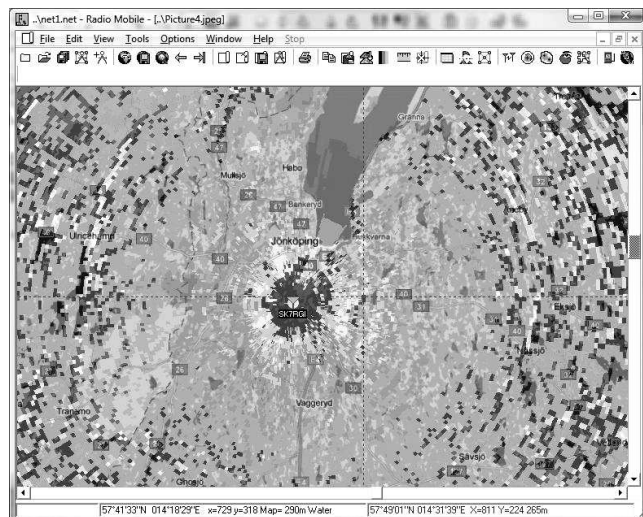
Program söndag

09.00 – 09.45 RA6LBS
World Radiosport Team Championship 2010 and Low Band System
10.00 – 10.45 SM1TDE
Lågprisexpedition med familjen till C56, Gambia
11.00 – 11.45 HA7RY och HA5X
Willis, Mellish, Bajo Nuevo isl.
11.45 – 12.00 Avslutning

Kostnad:

Alt. 1 = 600 kr ger tillträde till alla föredrag samt DX-supé på lördag kväll
Alt. 2 = 300 kr ger tillträde till samtliga föredrag.

Beräkningsprogram för räckvidd



Jag har länge velat få tag på ett program för att beräkna räckvidd på en radiostation. Det finns ju kommersiella program att få tag på om man har råd att betala, men nu har jag äntligen hittat ett som är gratis att använda (om man är radioamatör). Programmet heter Radio mobile och finns att ladda ner på adressen:

<http://www.cplus.org/rmw/english1.html>.

På hemsidan finns också en "how to" som beskriver hur man kommer igång med att använda de grundläggande funktionerna i programmet och hur man får tag på höjddata som ligger till grund för beräkningarna.

Programmet innehåller en mängd spännande funktioner. Förutom att beräkna täckningsområdet för en radiostation (t.ex. en repeater) så kan man få förslag på bästa stället att placera en radiostation för att få bästa täckning. En utmärkt funktion om man t.ex. behöver en extra länkstation vid ett samband.

73 de SM7UGO, Magnus



Ett besök på Dayton Hamvention USA's största amatörradiomässa

Kenneth SMØGXZ / KJ4MKD

Många svenska amatörer har nog hört talas om, och även besökt de större mässorna i Europa, som t.ex. "Ham Radio" i Friedrichshafen, eller "Interradio" i Hannover.

Dock är det nog inte så många som har besökt Dayton Hamvention, som är att betrakta som sinnebilden för en amatörradioutställning.

Jag har, de senaste tre åren, tillsammans med en amatörradkollega, haft förmånen att få besöka USA's största amatörradiomässa.

Denna gång är det fjärde året som jag fått möjligheten att besöka denna extraordinära utställning.

Med denna artikel vill jag dela med mig av mina praktiska erfarenheter när det gäller att resa till Dayton, men också en beskrivning av årets mässa.

En ursäkt till SVARK önskas härmed bli framförd.

Av olika skäl fick jag möjlighet att besöka utställningen, dagen innan Hamvention öppnade, och som första svenska och skandinaviska klubbtidning kan SVARKs medlemmar nu få en översikt över vad som erbjöds detta år av nyheter.

Ibland händer dock saker som man inte har full kontroll på, och man får under ett kort ögonblick förhandla med sig själv, om man skall gå den smala vägen, eller...:-/

Resultatet av detta val, som undertecknad under bråkdel av en sekund bestämde sig för, är att "SVARK-Nytt", plötsligen omdöpt till "SVARK News" (!), numera är noterad som svensk amatörradiotidskrift hos Dayton Amateur Radio Association, och eder - delvis - ångerfulla klubbkollega numera också ackrediterad korre för kommande års reportage.

Undertecknad blev - plötsligt - utsänd korrespondent från SVARK. ----- SVARK News!

Hm.

Min svenske amatörradkollega flinade och sade:

" - SVARK News ?! Undrar vad Dina klubbkompisar tycker..."

Med förhoppning att ingen tagit illa upp, ber jag att få framföra en ursäkt till klubben för mitt handlande, med tanke på att jag inte på att jag inte hann kontrollera med någon i styrelsen i förväg.

Mitt försvar är dock, att jag har i många år varit medlem i klubben, men i praktiken enbart en betalande sådan, då jag bor i SM0, och varken kunna bidra praktiskt eller socialt. Detta är nu ett sätt för mig att lämna ett praktiskt bidrag till verksamheten, i form av en artikel.

På mässans första morgon kontaktade jag dock SVARKs chef-red Lasse-ØFDO som per telefon, skrattande, gav mig ett uppskattat "OK". Lasse ville definitivt ha en bild på press-legget som klargör att Eder utsände, ansvarar för att rapportera till "SVARK News"...



Min svenske amatörradkollega flinade och sade. " SVARK News ?! undrar vad Dina klubbkompisar tycker..."

Då detta skrivs - Fredag morgon strax innan kl 8, den första utställningsdagen - känner jag istället en viss stolthet, och hoppas att denna artikel kan sprida lite information om vad som kommer från tillverkarna, men också en bild från Dayton Hamvention, som kanske kan få fler att lägga undan lite semesterpengar för en framtida långhelg i USA...

Så - vad är "Hamvention" ?

Hur det började...

Dayton Hamvention började med att en amatör i Dayton, W8ACE, John Willig, 1950 hade frågat DARA, Dayton Amateur Radio Association, om de kunde tänka sig att sponsra ett konvent för radioamatörer, men fått se sitt förslag avslagen.

John ville att konventet skulle hålla hög kvalitet. Intressanta talare och fina priser skulle vara något som skulle intressera folk, och skapa uppmärksamhet kring konventet.

Så småningom fann John en frände i Frank Schwab, W8YCP (W8OK), den nyvalde presidenten i klubben.

Ett möte hölls och styrelsen i DARA beslöt att erbjuda hundra dollar som startbidrag.

Det första organisatoriska mötet hölls i Januari 1952.

"Hamvention" var född.

Året därpå blev "Dayton Hamvention" ett registrerat varumärke.

Hundra dollar räckte dock inte långt. En 12-tums TV såldes snabbt av, och pengarna gick till organisationskostnaderna.

FCC, USA:s motsvarighet till PTS, ställde upp med att erbjuda provförrättningar, och man hade fått tag på en kunnig amatör som skulle prata om eliminering av TVI. Första priset, en Collins 75A2, köptes lokalt.

Med 7 utställare och 6 forum, så låg förväntningarna på 300



besökare.

Organisations-kommittén togs på sängen, när över sex hundra besökare kom.

1955 hade man infört punkten "Amateur of the year". Loppmarknaden hade vuxit från 200 platser, till över 2000.

1964 flyttade "Hamvention" till sin nuvarande plats, Hara Arena, strax utanför Dayton. Skyttelbussar och parkeringar för rörelsehindrade skapades 1969. 1973 blev "Hamvention" ett två-dagars arrangemang.

Hur stort är Hamvention idag ?

Idag erbjuder Dayton Hamvention 500 utställarplatser, och över 2 500 platser på den utomhus placerade loppmarknaden.

2009 hade man 18 877 besökare på tre dagar. 2009 var att betrakta som ett något "tunt" år, på grund av den då rådande lågkonjunkturen.

Detta är dock, som en svensk jämförelse, cirka tre gånger mer än den nyligen genomförda nationella elektronikmässan i Älvsjö, där SSA också ställde ut.

"Ham Radio" i Friedrichshafen hade 2009 17 400 besökare, och 195 utställare.

Inför 2010, när detta skrivs, förväntas över 20 000 besökare från hela världen. Samtliga inomhusplatser är uthyrda, och loppmarknaden förväntas bli i stort sett full.

Hur gör man för att besöka Dayton Hamvention ?



Avfärd från Arlanda med en Airbus A330...

Flygbiljetter bör beställas i mycket god tid, gärna mer än ett halvår i förväg för att få vettiga priser.

Genom de vanliga resesajterna kan man få biljetter med något av de amerikanska flygbolagen till mycket konkurrenskraftiga priser, men skulle problemet med askmoln fortsätta, kanske man föredrar att åka med ett europeiskt bolag, då möjligheten att få tillbaka pengar är större, om resan ställs in.

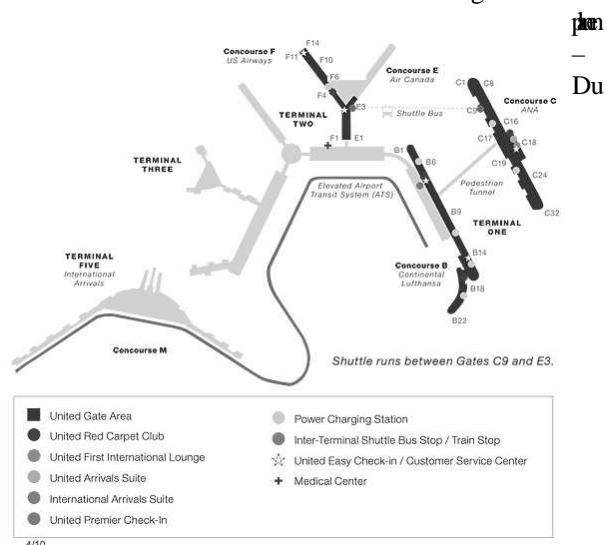
Här är faktiskt SAS ett av de billigaste alternativen.

En sökning med en av reseportalerna ger dock, som ett exempel, ett pris med framförhållning på åtta månader, på c:a fem och ett halvt tusen kronor. Man reser från Stockholm med SAS, till Chicago, och från Chicago några

timmar senare med United, till Dayton.

Ett litet varningstecken dock för Chicago O'Hare International Airport – blir det lite dimmigt, så orsakar det ganska påfallande förseningar. I år blev förseningen för oss två och en halv timme, innan planet kom iväg. En hel del plan ställdes dessutom in. Försök att välja en flight så snart som möjligt från O'Hare, så Du har marginal, vid en eventuell försening.

Du bör dock ha minst två - tre timmars marginal mellan



anländer till terminal 5, förmodligen gate M 15, och skall ta dig med tåg, till Terminal 1.

Turistvisa.

När Du passerat den extra säkerhetskontrollen på någon av de svenska flygplatserna, får Du en grön, avlång blankett i handen, tillsammans med ett mindre vitt papper.

Den gröna blanketten, kallad "the green vaiwer", är det turistvisa som man måste fylla i för att komma in i USA. Numera, parallellt med denna ansökan, skall man fylla i en ansökan på Internet (se nedan). Förhoppningsvis kommer man att överge "the green vaiwer" så småningom, men för närvarande är det båda ansökningarna som krävs.

Denna gröna blankett har du gott om tid att fylla i på planet, där de dessutom har extra sådana om Du skriver fel.

Dessutom skall Du fylla i en mindre tullblankett.

Vid ankomsten, skall Du gå igenom immigrationskontrollen, där de kollar att Du har ett giltigt 90-dagarsvisum, som du förstås har ansökt om och blivit godkänd för, via Internet. Mer information på <https://esta.cbp.dhs.gov/esta>. Om Du sitter vid en dator i Sverige, kommer Du förmodligen automatiskt till den svenska sidan. Din ansökan skall vara godkänd minst 72 timmar innan avresan. Kopia behöver inte tas med.

Tjänstemannen tar nu hand om den gröna blanketten, och häftar fast en mindre del i Ditt pass. Denna är nu mycket viktig att Du har kvar i passet ! Den skall återlämnas vid Din utresa till Sverige. Om detta inte sker, så kan Du få problem att komma tillbaka in i USA.

Efter immigrationskontrollen går Du till en tulltjänsteman som samlar in den vita kupong Du fyllt i på planet, eller vid gaten i Sverige. Han kollar passet och tar lappen.

Du är nu välkommen in i USA.

Därefter går Du till bagagebandet, hämtar din väska, och går med den till den personal vid det aktuella flygbolag, som skall ta dig inrikes vidare till Dayton. Åker Du med SAS, är det förmodligen United. Du lämnar den till bagagegubbarna som hivrar upp väskan på ett band.

Nu kan Du ta dig vidare till Terminal 1, inrikesterminalen och lämplig gate för vidare transport till Dayton.

Dayton.

Dayton är den fjärde största staden i Ohio. Dayton ligger mycket centralt i USA, och har inom 500 miles tillgång till 60% av den amerikanska befolkningen och produktioncentra, och definieras som en av de viktigaste transportknutpunkterna i USA.

Dayton är också en viktig ort i USA för utveckling av flyg- och rymdteknik, mycket beroende på att en av USA flygbaser, Wright-Patterson Air Force Base, är placerad här. Dock har den ekonomiska nedgång drabbat Dayton, och befolkningsunderlaget har de senaste åren minskat.

Här finns också National Museum of the United States Air Force. Här arbetade också bröderna Wright, pionjärer inom den amerikanska flygindustrin.

Ankomst till Dayton.

På flygplatsen i Dayton finns förstås samtliga stora hyrbilsföretag representerade. En GPS med amerikansk karta är inte nödvändig, men definitivt ett hjälpmedel, och rekommenderas, framför allt om den har Traffic Message Channel, TMC, som hjälper GPS:en att ta fram alternativa vägar vid trafikstockningar.

I en hel del områden i USA har man TMC-service för GPS-mottagare, så också i Dayton med omgivningarna.

Tillkommer gör sedan hotellrum och bilhyra. Bil är ett måste, om man skall resa i USA. De städer som inte har commuter trains eller bussar, är inte byggda för att man skall gå. Det finns så att säga, väldigt begränsat med övergångsställen, eftersom medelamerikanen, nästan alltid, förflyttar sig med bil.

Två veckor innan årets avfärd sökte jag på nätet, och det fanns fortfarande hotellrum runt Stor-Dayton som gick för 99 dollar per natt, d.v.s med dagens kurs, någonstans runt 800 kronor natten.

Att hyra bil gör man mest ekonomiskt genom att förboka och förskottsbeta från Sverige i god tid. Då ingår försäkringarna, och det blir billigare än om man betalar på plats. Den bil som vi använde under vår Dayton-vistelse i år, var en Subaru Impreza och kostade, med fria mil och alla försäkringar, SEK 2100:-, förbokad och klar från Sverige.

Under högtrafik, t.ex under Jul och nyår stiger priserna kraftigt.

Vad gäller bilförsäkring, kan detta under högsäsong vara en ganska fördyrande omständighet, men jag rekommenderar att man väljer helförsäkring.

När amerikaner hör om våra hyrbilspriser, tycker de att det är väldigt dyrt. Vad de inte tänker på, är att när de hyr bil för några dollar per dag, då ingår de försäkringar som de har, i alla fall, till sin egen bil. Försäkringen är, i USA, kopplad till föraren, som alltså tar med sin försäkring när han hyr en bil. I Europa är försäkringen istället kopplad till bilen. Skillnaden i pris för vår del är alltså olika försäkringar, som

alltså, för vår del, står för en stor del av priset.

För att hyra bil i USA har många biluthyrningsfirmor en nedre åldersgräns på 25 år. Dock kan man hyra bil om man är under 25 år, hos bl.a. Budget, men man får räkna med en högre kostnad. Bäst är det om den som hyr är lite äldre. Tillägg för extra förare tillkommer, och ligger någonstans mellan 15 - 20 dollar per dygn.

Att resa från södra till Norra Stor-Dayton tar cirka en timme, på Interstate 75, som går igenom staden.

Hara Arena ligger i nordvästra Dayton, egentligen "ute på landet" med mycket klorofyll i dekoren, och inte långt från flygplatsen. Se markeringen på kartan. Här ser man också Interstate 75:an som går igenom staden.

Hara Arena är egentligen en idrottsanläggning, med ett flertal hallar, och en stor parkering utanför byggnaden, men som för Hamvention används för loppmarknaden. Parkering sker intill ett nedlagt shoppingcenter, och bussar i skytteltrafik ser till att besökarna kommer till och från utställningen.



Av egen erfarenhet, kan jag rekommendera att åka två dagar i förväg, så att man får en dag för tidsomställningen.

Resans effektiva tid till USA är cirka 10 timmar. Bor man i Stockholm, så lyfter man från Arlanda kl 1020, landar på Chicago O'Hare kl 1220, väntar på sin anknäring till Dayton i ett mindre antal timmar, och sedan är det en timmes flygtid i ett litet Embraer ERJ 145, eller liknande.

Lokalkärran, en ERJ145 från O'Hare, till Dayton. Vi blev 2 ½ timme försenade, för att det var lite dimmigt...



En annan fördel kan vara att man också åker hem redan på Söndag morgon eller mitt på dagen, innan alla övriga åker, så slipper man rushen på flygplatsen. Mässan stänger kl. 14 på Söndag.

Sammanfattat, kan man alltså räkna cirka 5 500 kr för resan, c:a 100 dollar – 800 kr - per natt för hotellet, och en mindre hyrbil kostar drygt 2 100 kr för fyra dagar.

Detta gör, med en grov dollarkurs på 8 kr, en total kostnad på 10 800 kronor.

Det blir dock ännu billigare – och förmodligen roligare – om man åker två personer. Kostnaden sjunker då till 8 150:- per person, då man delar på hotellrum och bil, detta med dagens priser.

Är det då värt att åka till Dayton ?

Ur ett rent ekonomiskt perspektiv, bör man alltså planera att köpa en station som är 8 150 kronor billigare på Dayton än hemma för att gå ”break even”, men upplevelsen av Dayton Hamvention och alla kringarrangemang med högkvalitativa och intressanta föreläsningar i John Willigs anda, ger absolut valuta för pengarna.

Skatter: Värt att notera är att alla priser som anges i kataloger och på hemsidor i USA är exkl skatt, då ”sales tax” varierar från delstat till delstat. Dessutom kan en viss skatt läggas på av det lokala countyt. I Ohio, skall man alltså lägga på 6% på alla priser man ser i katalogerna eller på nätet.

Vad finns det att köpa ?

Personligen tycker jag att loppmarknaden är det mest spännande. Här samsas gamla Motorola komradioutrustningar i olika stadier av förfall, med välbevarade Collins, samt mottagare och sändare från Drake, National, Hallicrafter och Hammarlund, äldre köperiggas från Heathkit, Kenwood, Alinco, Icom och Yaesu, pytsar från 90-talet och framåt.

Dock kan man konstatera att andrahandsvärdet på vissa begagnade saker kan vara en aning högt, jämfört med svenska priser. Dock kan en del äldre riggar vara prisvärda – förutsatt att de fungerar.

I USA finns det en mer utpräglad – fortvarande – slit-och-släng-mentalitet – än vad vi är vana vid i Sverige. När vi tar hand om våra radioapparater genom att vårda och reparera dem, och till och med behålla transportlådorna för att, på något sätt, visa att man brytt sig, så har det hittills inte förekommit på samma sätt i USA.

Nu börjar det dock urskiljas en trend, där amatörer påpekade på loppisen, att man har originalförpackningar och originalmanualer.

Vår uppfattning är dock att ”Mint condition” inte är riktigt samma sak hemma, som härborta. ”Mint condition” hemmavid, är en utrustning som är nästan i nyskick. Här verkar det vara ”Fungerar, men behöver dessutom snyggas till”.

Följande exempel är, i och för sig lite extremt, men det är i alla fall taget från årets loppmarknad: Hur man kan försöka få ut 1150 dollar för en begagnad TS2000 i okänt skick och ålder, när en ny och mostvarande rig inne på mässan kostar c:a 1400 dollar, förstår jag inte riktigt.

Ett flertal IC-551 för 400-500 dollar kunde skådas, även

några Kenwood TS-711. Det fanns även några TS-520 och FT-277 i prislägen mellan 300 och 450 dollar, så spridningen är ganska stor, beroende på skick och ålder.

En och annan rig ur Kenwoods TS 800-serie, någon IC730, en och annan TS-50. Prislägen för de senare cirka 300 till 400 dollar.

Noteras bör, att växelkursen för dollarn gentemot kronan under Dayton 2010 låg runt USD 1 = SEK ~7,90.

Småfirmor ställer även ut här på loppisen, med sina specialprodukter.

Att skicka hem grejor...

Om man nu köper en större pryl – en antenn, en Collins Line eller något annat otypligt som inte får rum i ens resväska - vad finns det för möjligheter att få hem den ?

Resor beställda efter 1:a April 2010 tillåter endas en resväska med en maxvikt av 23 kg, eller vid avfärd från USA, 50 lbs eller pounds.. Om man tar med sig ytterligare en väska – eller en transportlåda - kostar detta, men det går.

United Parcel Service – UPS - ett internationellt transportföretag med kontor i de flesta länder, har påpassligt nog, ett kontor på Dayton Hamvention i en av hallarna.

Det är definitivt inte gratis att skicka hem något, men det går, och folket bakom disken är mycket hjälpsamma. Att packa ner gamla sändare eller mottagare från 40 och 50-talet kan de hantera.

Vid en förfrågan, hur mycket det skulle kosta att transportera något från Dayton till Stockholm med en vikt på 40 pound (cirka 20 kg) blev svaret 328 dollar, vilket i dagens penningvärde (USD 1 = SEK 7,77) motsvarar SEK 2 548. Man bör alltså vilja ha något väldigt mycket för att skicka hem något tungt...

Finns det komponenter för höga frekvenser att köpa på loppisen ?

I USA är fokus på ”emergency” stort av förklarliga skäl, vilket gör att man ibland får känslan av att amatörradio är kortvåg, samt FM på 2m och 70cm och därefter är det tomt på amatöraktivitet i det här landet.

Experimenterande på högre frekvenser verkar vara begränsat, till förmån för kortvåg, och FM-trafik på VHF och UHF. Dock finns det grupper med hängivna amatörer, som bl. a. träffas på Dayton, och även ställer ut.

Dock finns det oftast en del industri-surplus från mobilindustrin, som kommer ut denna väg. Riktkopplare upp till några GHz, en konstlast för 150W upp till 2 GHz, eller ett RF koaxrelä som klarar 2 kW PEP för 115V, samtliga för det facila priset av 25 USD styck, i dagsläget c:a 190 kr.

Eller vad sägs om vaccum-relän up till 1,5 GHz och 1 A, för kretskortsmontage – tre stycken för 5 dollar...

RF-instrument finns också att tillgå från den amerikanska industrin, och självklart är HP överrepresenterade här. Bländ annat spektrumanalysatorer, signalgeneratorer och voltmetrar finns i befintligt skick för ett antal hundra dollar. Betänk dock vikten som begränsar vad som går att plocka hem.

Varje år brukar jag kolla om jag kan hitta något från Rohde & Schwarz, då jag har arbetat för det svenska kontoret i många år. Det brukar alltid finns något instrument som är till salu.

Årets burk var en välbevarad R&S ESH3, en mätmottagare för kortvåg, med tillhörande ramantenn. Ägaren ville ha 3000 dollar för den. Den såg ut att vara i "mint condition". Kul att se en sådan välbevarad utrustning vara så högt värderad...



R&S ESH3 mätmottagare 9 kHz – 30 MHz med ramantenn (ej R&S) på tripod i bakgrunden. 3000 dollar. Manualen ligger ovanpå, som synes. Som hittat, eller hur?...

RF-adaptrar och kontakter finns i parti och minut. Antenner av allehanda typer för olika band.

Och självklart - riggar.

De stora handlarna i USA – Ham Radio Outlet, Amateur Electronic Supply, Universal-Radio och R&L finns alla på plats, samt förstås också montrar från ICOM, YEASU och Kenwood, som presenterar det senaste inom amatörradio från tillverkarna. Antenntillverkare, tillverkare av slutsteg och övriga tillbehör finns också. ARRL har en stor monter, eller egentligen flera stycken, RSGB från Storbritannien, och DARC från Tyskland ställer också ut varje år.

Men också småfirmorna som specialiserat sig inom något specifikt område, ställer ut.

Man bör dock notera att de riggar och utrustningar som erbjuds till den amerikanska marknaden, mycket sällan är CE-märkta eller RoHS-märka.

Vi hittade dock i år ett flertal nätaggregat från Jetstream, och en bärbar duobandare, som hade både FCC, RoHS och CE-märke.

I och med att en produkt inte är CE-märkt, men uppfyller ett krav som är likvärdigt eller högre – i detta fall FCC, som skall godkänna alla sändare som skall användas på den amerikanska marknaden - får jag använda den för eget bruk i Sverige, men inte sälja den vidare. Den skall då egentligen destrueras, då den inte får komma ut på den europeiska marknaden.

Så länge man använder den för eget bruk är det alltså helt OK. Garantier kan man dock inte kräva från de svenska generalagenterna, eftersom de inte får någon ersättning för utfört arbete från tillverkaren eller någon lokal handlare i ett annat land.

Vid ett samtal med en av de stora distributörerna, påstod de att de undviker att skicka transceivers eller utrustningar till Europa, då tullen emellanåt har returnerat utrustning som inte uppfyller RoHS-kraven. (vilket bl a innefattar kraven på blyfria lödningar. Red:s anm.)

Vilka nyheter visades upp ?

2009 var ett år av viss nyhetstorka – ICOM kom visserligen med sin IC-7600, och YAESU kom med några upphottade bärbara för 2m och 70 cm, men i stort sett var det tomt på övriga nyheter.

I år verkar torkan ha gått över. Vi börjar med lite QRO-nyheter.

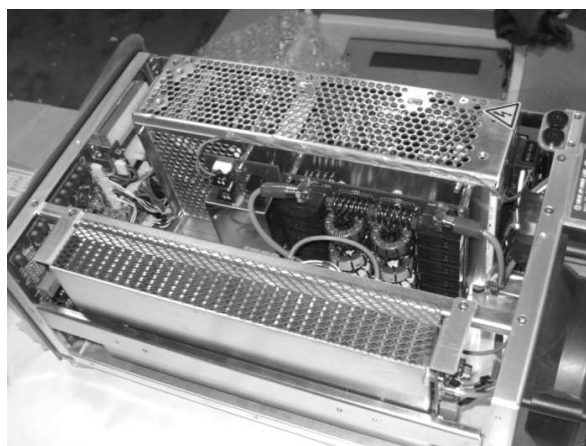


Tokyo Hy-Power

Tokyo Hy-Power presenterade ett nytt KV-slutsteg i mellaneffektclassen.

HL-550FX är bredbandsavstämmt och täcker 1,8 – 50 MHz, inkluderande alla amatörband. HL-550FX behöver 65 – 90W drivning, och lämnar då 600W SSB PEP, 550W CW, eller 500W vid RTTY under max 5 minuter. Det är tänkt att användas, med tanke på dess låga vikt, framför allt som ett steg för DX expeditioner.

Slutsteget arbetar i klass AB parallellkopplat i push-pull, med fyra MOSFET transistorer av modellen VRF 150 från Microsemi. Slutsteget har inbyggt nätaggregat, ställbart i 100 – 250 Volt. Tillverkaren framhäver slutstegets kompakta form, och dess låga vikt, som är cirka 10 kg.



Ett flertal snabba skyddskretsar ser till att skydda steget vid missanpassning, och reagerar på överstyrning, hög SWR, Överspänning i DC-kretsarna, felaktig avstämning, m.m.

Den inbyggda effektmeteren visar 1 kW vid fullt utslag, och visar också reflekterad effekt, transistorernas matningspänning och strömförbrukning.

Dessutom har man lagt mer möta på att få kylningen effektiv. Den speciellt utformade värmeavledningen genom

slutsteget möjliggör en god kylning av kylblocket som är av aluminium.

Den switchade nätdelen går att ställa in på spänningar från 100 Volt till 240 Volt. Förbrukningen ligger på max 1,4 kVA.

Priset förväntas bli c:a 2000 dollar. Steget skall finnas hos handlarna inom kort.

ICOM

När vi besökte ICOM's monter dagen innan öppnandet, var det ingen plats, och inga utrustningar heller.



På första utställningsdagen var dock allt monterat och klart, och här kunde vi se den kommande IC-9100, efterföljaren till IC-7400. Ingen specifikation fanns, och den enda IC-9100 som visades upp var inmonterad i ett plexiglasskåp - därav reflexerna på bilden.

Några andra nyheter fanns inte inte i år från detta företag.

YAESU

I YAESU's monter arbetades det febrilt dagen innan, med att få i ordning installationerna, men vid en förfrågan vilka nyheter som skulle presenteras, skakade killarna på huvudet, och sade att de inte visste.

Måne det hölls på några nyheter till sista minuten ?



Den större nyheten för i år, var FTM-350, den nya mobilstationen med APRS. Något som säkerligen kommer uppskattas av äldre amatörer, är den stora displayen, och de stora siffrorna. FTM-350 kan fås med inbyggd GPS, som kopplas till det inbyggda TNC-modemet. I den amerikanska versionen bifogas som original, DTMF-mikrofon.

Möjlighet finns att använda FTM-350 som WFM-mottagare, samtidigt som den monitorerar andra frekvenser. FTM-350 kan också, med den GPS-option som är identisk med optionen till VX-8R, visa longitud/ latitud, och medelhastighet. Den kan också visa antalet mottagna GPS-satelliter. Övrigt som följer med i den amerikanska versionen är separations-kit med 3 meter kabel, barometerindikator, och stereohögtalare i manöverenheten, som komplement till den inbyggda högtalaren i stationsenheten. Dock är en

extern högtalare att rekommendera då LF:en tenderar att spricka en aning, när man drar på volymen.



En annan nyhet var ett nytt slutsteg, VL-2000, som ersätter det tidigare VL-1000.

Den beräknas komma i Oktober. För den amerikanska marknaden är den begränsad till max effekt till 1,5 kW och har inbyggd ATU. Max effekt är inte känt. Ett ej bekräftat pris som noterades, var cirka 8000 USD.

VX-8DR, VX-8GR

Yaesu kunde också presentera de nya familjemedlemmarna i VX-8-familjen, som nu utökas med VX-8DR respektive lillebror VX-8GR, de europeiska versionerna med beteckningarna -8DE reps -8GE.

VX8-DR är en vidareutvecklad VX-8R, med större funktionalitet för APRS. Den amerikanska versionen täcker 6m/2m/220 MHz och 70cm. RX-området är 500 kHz - 999,99 MHz. VX8-DR ser likadan ut som VX-8R.

VX-8GR är lillebror till -DR, men täcker endast 2m och 70cm. Till skillnad från -storebror -DR, har den RX-området 108 MHz - 999,99 MHz. Dessutom har den intern GPS-antenn till skillnad från -DR:s externa dito. Den är utrustad med vibratoralarm. Där -DR är IPX7-klassad, uppfyller -GR endast -IPX5. -GR har ingen bluetooth-funktion, inte heller någon barometer eller vox-funktion.

-GR har däremot en seriell anslutning, där man kan erhålla GPS-data. En extern GPS-antenn går att ansluta.



FT-5000

FT-5000 är nu ingen nyhet, men jag bifogar bild på underverket i alla fall.



Kenwood

I Kenwoods monter förhandsvisades den nya KV-rigg, TS-590, som det flaggades för förra året.

TS-590 är en upphottad TS-570. Den kommer i Augusti till USA, med en prislapp på 1800 – 1900 dollar. Täcker HF till 6m, 32-bitars DSP, två inbyggda roofing-filter, med plats för ytterligare några som option.



Den kommer formellt introduceras på "Ham Fair"-mässan i Tokyo, senare i höst. Inga datablad finns ännu tillhanda.

En annan nyhet var den kommande efterföljaren till Kenwoods bärbara transceiver TH-D7.



Kenwoods nya bärbara, med arbetsnamnet TH-D72, kommer också introduceras på Ham Fair i Tokyo senare i år, och skall finnas på marknaden i USA i December. Den tillhör inte de minsta bärbara som sett dagens ljus, utan kanske

kan betraktas som något "tjock", men verkar ha en hel del "features" med bl.a. inbyggd TNC och möjlighet till Kenwoods "Sky Command"-funktion. Den är utrustad med Litium-jon-batterier och GPS. Den har möjlighet att lagra 1000 GPS-positioner, som dessutom kan kopplas via lämpligt format till Google Maps.

Riggen kändes väldigt gedigen.

Några datablad fanns inte tillhanda, och den slutgiltiga utformningen av databladet blir inte klar förrän efter sommaren, så några ytterligare detaljer var inte kända.

En feature, var möjlighet att ansluta riggen till USB. Priset kommer landa på cirka 500 dollar.

Wouxun

Wouxun är ett kinesiskt företag, som är kända för att tillverka extremt billiga bärbara radiostationer.

Utan att låta förmäten, kanske man kan anta att radioparametrarna är något underställda de större företagen, men riggen gör vad den skall. Inga finesser, utan en "ren pratradio".

De har nu också hittat till USA, och introducerade sig på Hamvention genom ett litet företag, som sålde denna rig, som täcker 2m och 70cm, till det facila priset av USD 100, alltså cirka 880:-

För USD 184, fick man radion, samt ett helt knippe med tillbehör.

Riggen är, vilket är positivt, men kanske en aning förvånande, både FCC, CE och RoHS-märkt. Det är möjligt att jag har fel, men vad jag vet, erbjuder inte idag de stora fabrikanterna detta, så man får väl ge Wouxun en eloge, och hoppas att de större fabrikanterna hänger på.

Alinco

Alinco presenterade sin nya kortvågsstation. Alinco's senaste kortvågsriggar har i storlek konkurrerat med de mobila kortvågsstationer som erbjudits på marknaden.

Nu introducerar Alinco sin nya DX-SR8T/E som är mer att betraktas som en mindre station att ha i hemma-schacket, eller i stugan.

Den är en all-mode station, som täcker 160m – 10m. DX-8SRT/E kan med optioner utrustas med separations-kit mellan rigg och front, och antennavstämningseenhet.

Baksidan avslöjar möjlighet att koppla riggen till ett PA, och att riggen har inbyggd elbagg.



MFJ

MFJ – eller som de kallar firman ”over here” - ”More Fucking Junk” - har några nyheter för i år. En nyhet är en effektmeter MFJ-828 med korsvisande analog och digital visning, med en upplösning på 10 bitar. Den täcker 1,8 – 60 MHz, och hanterar effekt upp till 1,5 kW. Två effektområden för lägre effekter erbjuds, 25W resp 250W, vid fullt utslag. Instrumentet kan visa PEP uteffekt, och har även inbyggd frekvensräknare.



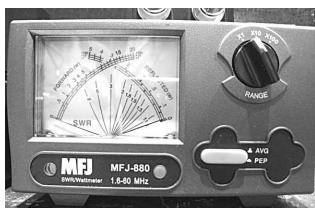
MFJ-826A är lillebror utan korsvisande instrument.

Pris MFJ 826A USD 179,95

Pris MFJ-828: USD 229

Länk: www.mfjenterprises.com

En annan nyhet på instrumentfronten var familjen MFJ-880, fyra effektinstrument i den lägre prisklassen, Ett av instrumenten - MFJ-882 - kan man säga har ett visst fokus mot QRP-folket. Den har tre effektområden: 2W, 20W eller 200W, vid fullt utslag, 1.8 – 60 MHz.



Instrumentet är utrustat med, som synes, ett större korsvisande, ganska tydligt visarinstrument, och kan visa PEP effekt..

Prislapp: USD från 84,95 – 129,95.

En annan ny familj av effektinstrument är MFJ:s 870 serie, visandes här MFJ-870 och -874 för KV upp till 60 MHz, respektive 1,8 – 525 MHz. Instrumenten är ganska stora, vilket säkert uppskattas av 50-plussare, som undertecknad.

Hamgadgets

Dale, NØXAS, ägare till firman ”Hamgadgets”, presenterade keyern MasterKeyer MK-1, som erbjuder anslutning av ett PC-keyboard.

MK-1 är ingen direkt nyhet, men intressant ändå.

Sex upplysta tryckknappar med olika färger ger direkt access till lagrade meddelanden i fem banker, vilket ger totalt 30 meddelanden. Det finns plats för över 75 000 tecken. En stor lättarbetad aluminiumratt ger en lättanvänd



inställning av hastigheten. Olika moder som ”message pause”, auto-repeat (beacon), QRSS, och HSCW är lätt tillgängliga. Firmware är lätt uppdaterbar. Till Europa säljs den i byggsats, för att uppfylla kraven för CE-märkning.



Dock är byggsatsen relativt enkel – komponenterna är redan monterade på kortet, det enda som behövs är att montera kortet i lådan, och skruva på ratten.

Kolla www.hamgadgets.com för mer information.

Ten Tec

Ten Tec presenterade en nyhet på rigg-fronten ,en nyhet i det lilla formatet.

En ny CW QRP tvåbandsrigg med 40m och 20m, eller 40m och 30m. Beteckningen är R4020 eller R4030.

Riggen har fyra inbyggda filter mellan 400 Hz – 900 Hz. Inbyggds RIT, valbar steglängd. Inbyggda batterier. Riggen lämnar 5W vid 13,8 Volt.

Inga datablad finns än. Priset är satt till U/SD 249:-



Optibeam

Optibeam presenterade en ny variant av sin massiva 3 elements beam för 80m, där man vidareutvecklat anpassningen, och kan nu erbjuda komplett täckning på 80M bandet genom att modifiera matningen så man kan koppla i den extra spole som tidigare fanns för att välja mellan SSB DX eller CW delen av bandet. Man har helt enkelt kopplat in via reläer flera anslutningspunkter på spolen.

Du väljer själv var du vill maximera beamen för RX/TX. För att trimma in detta blir det säkert många gånger att hissa upp och ned denna mycket, mycket, stora beam utan traps i masten.



Extra uttag på spolen ger ett bredbandigare uppträdande.

Undre bilden:
Manöverenheten.



Hur blev resultatet av årets mässa ?

Enligt de två större företagen i branschen, HRO och AES, gick det över förväntan. Alla hade en konstant försäljning från första till sista dagen.

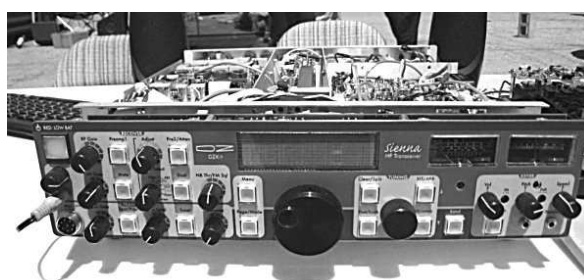
En del kan nog förklaras med ett sjunkande oljepris, som förmodligen möjliggjorde för en del besökare att fatta beslutet att besöka Hamvention.

När detta skrivs har jag inte fått någon klar siffra över antalet besökare. Att det är fler än förra året, och förmodligen över 20 000, råder det dock ingen tvekan om.

Till slut ett litet collage av bilder från hallarna och loppisen, som får tala för sig själva. En upplyftande notering är att många av amatörerna väljer att köra med ordentliga kortvågsantennerna. Visst är det vackert att titta på ?

P.S. Enligt Amateur Radio newslin den 11/6, blev antalet besökare detta år 19 750.

Kenneth SMØGXZ / KJ4MKD



SIENNA, byggsats från DZKit. Finns i en mängd varianter och kan fås med inbyggd PC.



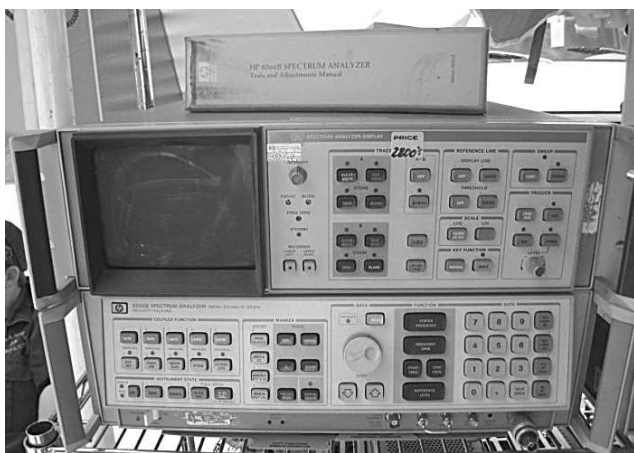
På flea market fanna många gamla rariteter till salu.



Collins 32V-3 och 75A-1 med över 60 år på nacken.



Nära 20 000 besökare på mässan.
Loppmarknad "flea market"
utomhus, t h stora utställningshallen.



En "Spec" från HP, \$2800



RX-340 HF DSP Receiver från TEN-TEC

”Mannen som kan tala med häs... staterna”

Ja, är man aktiv på SVARK, som ligger bredvid 4H-gården, måste man kunna tala alla typer av språk.

Som DX jägare av rang är Lars-Olof Rosell ofta på SVARK och kör radio. Så hästarna på Vissmålen känner säker igen honom, när han kommer tidigt som sent för att köra nya DX åt klubben.

Hur blev du intresserad av amatörradio?

Det hela började med att jag hade en arbetskamrat på SAAB Training Systems AB som var radioamatör. Namnet var Lasse Thilén med signalen SM7BRC. Han berättade om sin hobby och tog med mig upp till SVARK. Året var 1975. Vi åkte upp tidigt en klubbafton och körde radio, bl a Italien och Kanarieöarna, vilket var helt fantastiskt. ”Varför har jag inte hängt med Lasse tidigare? Det är ju sådant här jag vill syssla med!”, sade Lars-Olof till sig själv i bilen hem från SVARK och slog näven i sätet. På klubben träffade han Lasse d v s SM7FDO, som också var radioamatör och arbetade på SAAB.

Var avlade du certifikat?

SVARK rekommenderade en telegrafkurs genom FRO:s försorg, vilken hölls på A6 regemente, inte köpcentrat. I maj 1976 tog Lars-Olof C-

certifikat och en månad senare B-certifikat. Därefter tog Lars-Olof A-certifikat i juni 1977.

Vad är roligast inom amatörradiohobbyn?

Det roligaste är att prata med olika människor via radio och sedan få träffa dem i verkligheten. Lars-Olof var bl a i USA 1979 på inbjudan från en radioamatör han haft kontakt med via radio. Det var WB2LAP Peter i New Jersey. Tyvärr har Peter gått ur tiden, men Lars-Olof har fortfarande radiokontakt med två av hans kompisar, som han träffad på resan.

Vilket är ditt mest spännande QSO?

Det finns många, men troligen södra Sudan – S0. Jag fick ett tips av SM5DQC kvällen innan expeditionen skulle gå QRT. SK7AX behövde Sudan på flera band. Jag ställde väckarklockan och åkte upp till klubben efter midnatt (01.00). Stationen låg på 30 meter och körde för fullt. Jag kom igenom snabbt. Efter cirka 30 minuter tystnade stationen. Jag misstänkt bandbyte och gick över till 40 meter hittade honom där. Även här kom jag igenom enkelt. Efter en stund försvann han igen. Jag bytte band och gick över till 80 m och letade. Då var han där och körde – nytt QSO. Därefter försvann han igen, till ... ja, 160 meter, vilket resulterade i ytterligare ett QSO. Klockan var nu 03.00, varför jag åkte hem och sov, för att sedan gå upp klockan 06.00 och åka till jobbet.

Sågas kan, att sambon hade andra åsikter än jag, vad beträffar att åka till



klubben och köra DX mitt i natten.

Har du genomfört någon expedition eller varit aktiv från något annat land?

Ja, i samband med USA resan, vilket var en fantastisk upplevelse. Det var tätare med stationer och mer QRM på banden än i Sverige.

Vad tycker övriga familjemedlemmar om din hobby?

Sambo Ingalill accepterat hobbyn, men är själv inte intresserad ett enda dugg. Man kan inte komma och säga att man har kört ett nytt land, och be henne komma och titta i loggboken. Men hon har lärt sig ett 20-tal anropssignaler på de SVARK:are som är mest aktiva på klubben.

Vad tycker grannarna om din hobby?

Grannarna vet om att jag är radioamatör, men inte mycket mer. Numera bor jag på landet och närmaste granne bor ca 300 meter bort. Alltså inga problem med störningar etc.

Hur och varför blev du medlem i SVARK?

Jag blev medlem i SVARK direkt efter första besöket d v s 1975. Vidare är jag medlem i Eksjö Radioklubb.

Vad har SVARK betytt för dig som radioamatör?

SVARK har betytt väldigt mycket. På klubben träffar man likasinnade, utbyter idéer, får goda råd och social gemenskap.

Vilka frågor är viktiga för SVARKS framtid?

Som mångårig styrelsemedlem kan jag tycka att det är viktigt att få in fler ungdomar i klubben d v s en större blandning mellan yngre och äldre medlemmar.

Reportage: SM7LPY / Johan



Mitt i naturen ska amatören bo. Över trädtopparna syns Versatower + ant.

Fakta

Namn: Lars-Olof Rosell
Signal: SM7HCW
Ort: Tenhult
Ålder: 59+
Certifikat: A

Tekniska fakta

Radio: Yaesu FT-990, Kenwood TS-940, Slutsteg Acom 1000.
Antenner: Werstower på 18 meter med Fritzel FB53 (5 el 10-15-20 m) och roterbar dipol från ECO för WARC-banden samt deltalooop för 40-80 meter.

Säljes

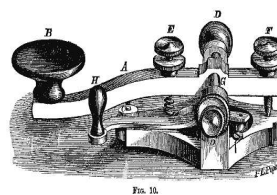
HW101 med CW-filter säljes i befintligt skick. Har inte varit i drift på åratat, men fungerade sist jag provade. Lägg ett bud...

Peter / SM7FIU

Email:

peter.hermansson@glocalnet.net

Tel: 073-6940162



QRS-nätet fortsätter..

Det verkar som att nätet har tagit ny fart. Nu önskas bara att fler SVARK-are ansluter sig.

Lördagar från kl 14 SNT. Trafiken kan pågå ett par timmar på frekvenserna.

Frekvens 3545 +/- 5 kHz.

Ta det lungt med din egen takt. För dej som är nybörjare eller för ringrostiga.

Ingen egentlig masterstation finns utan principen är att "alla kör alla". Tänk på att håll en låg takt då många enbart lyssnar på frekvenserna.

Vem vågar ...? **Välkommen in /SMØFDO!**

SSA-bullen

Varför lyssna på bullen? Den finns ju på nätet...

Jo det är en samlingspunkt för amatörer i trakten, du kan få info från klubben, lämna egna QTC eller ställa frågor. Samt att man får höra några av klubbens medlemmar. Om flera kunde checka in skulle det ge en mycket bättre samhörighet. Om du lyssnar uppskattar även uppläsaren din incheckning!

På flertalet ställen i landet är det stor aktivitet vid bullar och lokalnät.

SK7RGI - 19.00 Söndagar R6 - 145.750 MHz.

/FDO

