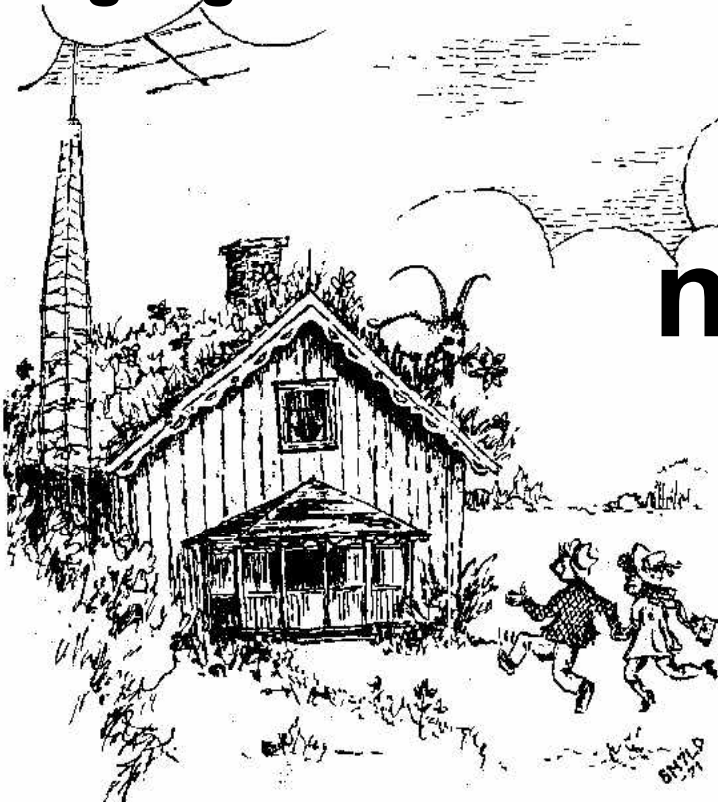
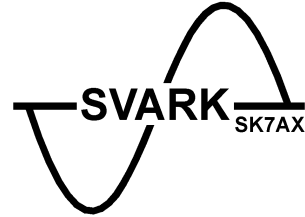


SVARK-nytt

årgång 23



nr 2 - 2009

2009-05-05

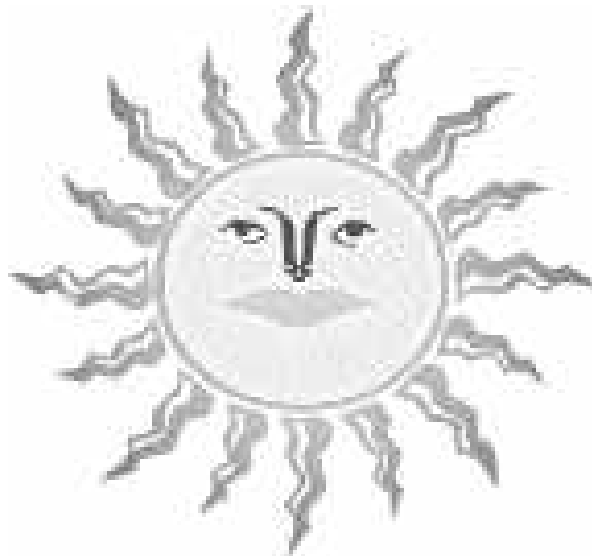
Sommaren

På gång:

Fieldday

Föreningsmöte

Grillafton mm



Södra Vätterbygdens Amatörradioklubb

**Södra Vätterbygdens
Amatörradioklubb**

Box 2035
561 02 Huskvarna
Tel: 036-14 16 99
Pg: 11 43 15-5
www.sk7ax.se
e-mail: sk7ax@ssa.se
Klubblokal: Vissmålen, Huskvarna

Styrelsen

Ordförande:

SM7NTJ Lorenz Björklund
0140-25080, sm7ntj@ssa.se

Vice ordförande:

SM7CUL Jan-Olov Eriksson
036-39 73 09, 019247771@telia.com

Kassör:

SM7HCW Lars-Olof Rosell
036-17 60 81, sm7hwc@ssa.se

Vice kassör:

SM7WUN Jonas Lundgren
036-18 74 06, sm7wun@ssa.se

Sekreterare:

SM7VRI Ebert Lööv
036-37 78 36, sm7vri@ssa.se

Ungdomsledare:

SM7WNK Anders Eriksson
036-28 041, sm7wnk@bredband.net

Suppleant:

SM7NUC Anders Lagerström
036-37 84 69,

anders-lagerstrom@tele2.se

Suppleant:

SM7FWX Rune Svensson
036-17 52 58, rune.sv@bredband.net

Kommittéer

KV-rig och antenner:

SM7HCW Olof

UHF, VHF-rig och antenner:

SM7UGO Magnus, SM7CUL Jan-Olov

Trädgård:

SM7VHK Mikael, SM7UXU Christer,
SM7NUC Anders

Material:

SM7RIN Ingemar

QSL-kort:

SM7HCW Olof

SM7EH Gösta

Samband:

VAKANT

**Anropssignaler o
tillstånd**

Klubbstationssignal, SK7AX
SM7HCW Olof

Repeater R6, 145.750 MHz

SK7RGI "Gubben"
QTH: Taberg, 1 mil söder Jönkö-
ping
SM7FEJ Lars

Repeater RU6, 434.750 MHz

SK7RGI "Gumman"
QTH: Huskvarna
SM7RIN Ingemar

Repeater 10m, 29.680 MHz

SK7RGI
QTH: Jönköping/Huskvarna
SM7RIN Ingemar

SSA-Bulletinen

SK7SSA

Söndagar kl 19.00 SNT

SK7RGI - R6 - 145.750 MHz

SK7RGI - RU6 - 434.750 MHz

Operatörer:

SM7NDX Jan (ansvarig)

SM7DYD Sven-Bertil

SM7RIN Ingemar

SM7UGO Magnus

SM7

DL7: SM7DXQ,

Mats Fredén

Klågerupsvägen 258

212 32 MALMÖ

040-498028

sm7dxq@telia.com

SSA:s

**Avstörningsfunktionär
i norra SM7**

SM7NTJ Lorenz Björklund
0140-25 080, lsm7ntj@ssa.se

SVARK-NYTT

Ansvarig utgivare:

SM7NTJ Lorenz Björklund

Redaktör:

SMØFDO Lars-Erik Jacobsson
Ringvägen 10
137 34 Västerhaninge

Telefon: 08-500 102 60

e-mail: svarknytt@comhem.se

Artiklar o bilder mottages via e-mail.
CD eller DVD går också bra. Filer ska
vara i PC-format. Eventuella inscan-
nade bilder skall helst vara sparade
som jpg, gif, mm. Om bilder ej finns
på diskett så kan jag scanna dom.
Eventuella annonser från företag mot-
tages enligt överenskommelse, re-
daktionen kan stå för tillverkningen för
en mindre kostnad. Ring för pris-
förslag.

Radannonser är för medlemmarna i
SVARK **GRATIS!!!**

Eftertryck ur tidningen är tillåtet om
källan anges.

SVARK's hemsida

Webmaster:

VAKANT

SVARK's hemsida
www.sk7ax.se

Fieldday "SPÅNGARYDET" 30 – 31 maj

Lördagen den 30 maj från kl.10.00. Avslutning: Söndagen den 31 maj cirka kl 13.00.

Plats: SM7FEJ:s sommarstuga utanför Ödestugu.

På programmet: Antennexperiment, radiokörande, tävlingar mm. Gott om plats för egna initiativ! Medtag familj, något att grilla samt ett gott humör.

Utrymmen finns för camping i tält eller husvagn, liggplatser finns under tak inomhus om du tar med liggunderlägg.

Incheckning på repeater SK7RGI, 145.750 MHz. VÄLKOMMEN!



Bilden är från förra sommarens soliga fieldday. Ett antal olika aktiviteter förekom och stämningen var i topp.

OBS! Det finns 220 Volt bara från mer eller mindre väsnande elverk, ett på 5 kVA och ett på 900 VA.

12 Volt finns framdragat på flera platser. Om det behövs mer än 25-30 Ampere så löser vi det med. Batterikapacitet ligger på ca 1500 AH fördelat på flera batterigrupper så det torde räcka att köra radio så antennen glöder.

OBS. Trådlöst nätverk finns på plats! (Hotspot)

73 och välkommen! /FEJ

Vägbeskrivning till mitt TORP

Från Jönköping: E4 söderut till avfart söder Hytena mot Växjö.

Efter ca 3 km kommer SAAB stugan "Krokavadet" för den som känner till den, eller sväng vänster mot Ödestugu. Det finns flera skogsvägar.

Holmsjövägen, den är det inte...

den är det inte...Helmestallervägen den är det inte...Gården Djorarp, fel det med...

Spångarydsvägen, den är det! 2250 meter in på den vägen, framme! Titta efter skylten "Billig Diesel"!

Ödesstugu då har du körs för långt.. Torpet heter SPÅNGARYDET på en noggrann karta.

Från Ödestugu: 200 meter söder, sväng höger.

Första skogsvägen till höger med skylten Spångarydsvägen.

Ser du de andra konstiga namnen har du kört för långt...

73 de fej



Kallelse till Föreningsmöte

Tisdagen den 12 maj, kl 19.00 på Vissmålen.

Genomgång av aktiviteter, mm.

Alla välkomna!

Styrelsen.



**Tisdag
16 juni
Grillkväll
kl. 19:00**

SVARK Loppmarknad



Lördagen den 12 september

Dagen får den traditionsenliga loppmarknaden. Boka in denna dag redan nu!

OBS. Klubben är mycket tacksam för gåvor i form av överskott, komponenter, radiopyrlar mm till vår egen försäljning! Titta i dina gömmor och fråga t ex på ditt jobb!

Stugvärdar

Tisdag	12 maj	SM7RIN	Ingemar
Tisdag	19 maj	SM7NDX	Jan
Tisdag	26 maj	SM7OVE	Ove
Tisdag	2 juni	SM7UGO	Magnus
Tisdag	9 juni	SM7VHK	Mikael
Tisdag	16 juni	SM7BVO	Rolf
Tisdag	23 juni	SM7HCW	Olof
Tisdag	30 juni	SM7CUL	Jan-Olof
Tisdag	7 juli	SM7WNK	Anders
Tisdag	14 juli	SM7LPY	Johan
Tisdag	21 juli	SM7FWX	Rune
Tisdag	28 juli	SM7WUN	Jonas
Tisdag	4 aug	SM7EH	Gösta
Tisdag	11 aug	SM7RIN	Ingemar
Tisdag	18 aug	SM7NDX	Jan
Tisdag	25 aug	SM7OVE	Ove
Tisdag	1 sep	SM7UGO	Magnus
Tisdag	8 sep	SM7VHK	Mikael

DX

DX-ringen SF7DX

kl 10.00 SNT - Söndagar

3775 kHz

SM7CRW John-Ivar



SVARK:s styrelse 2009

Bakre raden: SM7NUC/ Anders - suppl. SM7WNK/Anders - ungdomsledare, SM7HCW/Olof - kassör, SM7CUL/ Jan-Olof - vice ordf, SM7WUN/ Jonas - vice kassör.

Främre raden: SM7VRI/Ebert - sekr, SM7NTJ/Lorenz - ordf, SM7FWX/ Rune - Suppl.

Foto: SM7BLM-

Från redaktionen.

Hej alla SVARK-medlemmar! Åter en tidning förhoppningsvis, även om det var trögt med bidragen. Men tack till er som skickat in. I går, lördag fick jag tag i Thorbjörn/LZQ som från Tjörn skickade in sin artikel.

Större delen av de första månaderna i år har gått åt till kommunjakt på CW för min del. Sällan har man skådat en sådan aktivitet som kommunjakten givit på både SSB och CW! Det bästa som hänt på länge. Många "nygamla" signaler har hörts och körts.

Det är dock inte lätt att som arbetande amatör hänga med. Alla pensionärer tycks resa runt under vardagarna och köra från alla rara kommuner. HI.

Men just nu saknas 16 kommuner på CW, och det finns hopp att "komma i mål" även för mig.

Vi hörs väl på repeatrarna runt Kristi himmelsfärdsdag och i sommar.

73 SMØFDO /Lasse

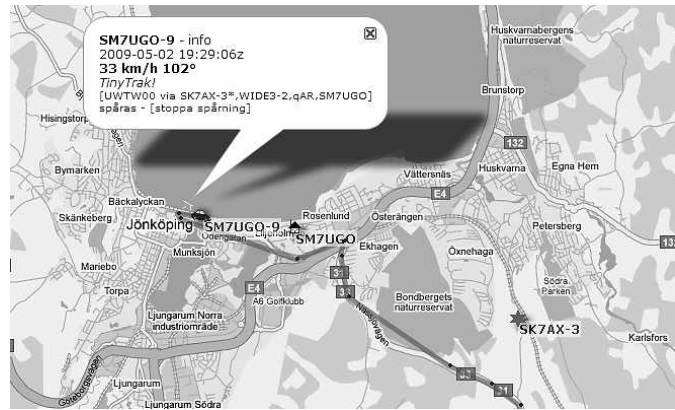
APRS-nod

Jag har börjat experimentera lite med en APRS-nod. Den sitter för tillfället på SVARK, men när jag har fått det att fungera lite mer stabilt så är tanken att jag ska hitta ett bättre QTH.

Jag har även igång en sk. Igate hemma i min lägenhet som samlar in informationen som går via noden och presenterar den på internet.

Logga in på <http://aprs.fi> och titta på vad som rör sig i trakterna. Hör gärna av er till undertecknad om ni har några frågor eller vill ha mer info!

73 de SM7UGO, Magnus



Vissmålen riskerar nedläggning.

På grund av befolkningstillväxten i Jönköping räknar kommunen med att behöva bygga över 15 000 nya bostäder.

Beslut tas i frågan någon gång under 2010.

Källa TV4-nyheterna

Är det dags igen? Då kan det bli tal om att riva 4H-gården och hela rasket, och hur går det för SVARK?

Vi har nog inte sett någon översiktplan ännu i alla fall, men kanske kommer?

Vilka reaktioner finns på SVARK?

/FDO



I klubbens trädgård växer träden så det knakar så ibland måste det gallras. En tisdagkväll i april fick vi hjälp av två duktiga profs att ta ned några besvärliga träd. Sedan återstår ett intensivt uppröjningsarbete. På bilden är Anders, SM7NUC i full gång med att skilja på användbar ved och ris.

Foto: SM7HCW

ESR (Experimenterande svenska radioamatörer)



Johnny SM7UCZ visar ett tranceiverbygge i en gammal väska.

Två skymtar en replica av "spionsändaren" Paraset. Förebilden användes av olika motståndsrörelser i andra världskriget.

På årsmötesmässan i Täby besökte red ESR:a monter. Mycket intressant verksamhet, där medlemmarna verkar för hembygge och teknikutveckling. Diverse hembyggen kunde här beskådas och man blir imponerad och taggad av denna experimentlusta.

Gör ett besök på ESR:s hemsida www.esr.se. Medlemskap kostar endast 50:-/år.

/FDO (nybliven medlem)

Nygammal skapelse i ett gammalt militärradiohölje. Tranceiver med de flesta moder. Är förberedd och skall framöver även klara DRM (digital modulation).



Resa till Täby

Vi var tre radioamatörer ifrån SVARK som samåkade till Täby, och träffen vid SSA:s årsmöte i Park Hotel. SM7UGO, Magnus satt vid ratten, SM7BZV, Jerry, fick sitta i främre passagerarsätet och själv tog jag plats i baksätet med kortvågsriggen FT-857 och en Mini-Key uppmonterad på ett litet portabelt bord intill mig. På bakluckan monterade vi min kortvågsantenn för 80 meter på en magnetfot. Tanken var att jag skulle köra telegrafi och dela ut de kommuner som vi körde igenom, till deltagare i Kommunjakten-CW.

Vi lämnade Jönköping vid 05:30 på lördagsmorgonen den 18/4 och hade siktet inställt på att vara framme ungefär vid 9-tiden, då programmet startade. Vädret var fint och resan gick bra. Mindre bra gick det att köra telegrafi, eller kortvåg över huvud taget under färden. Det var en intensiv aktivitet på CW-delen på 80 meter, men det var mest polska och tyska stationer som i huvudsak körde test. Jag ropade några CQ, men fick inga svar. En aktivitet jag hade del i var att lyssna på SK6HSC, The Swedish High Speed Club, som kör en bulletin varje lördagsmorgon vid 08:30. De som vill kan checka in från kl. 08:00, vilket jag försökte. Men SM6CLU, Lennart i Gudhem, hörde mig inte. Troligen beroende på att jag hade hög SWR, vilket vi stannade till för att försöka justera, men antensprödet hade fastnat så hårt i bottensektionen att det inte gick att rubba! Lyssna gick ju trots allt bra, så jag fick nöja mig med det.



Rustade: bil med kortvågsantenn!

Vi anlände Täby ett par minuter efter klockan 9, och för egen del stack jag direkt upp till sjätte våningen och in i det rum där SCAG just hade påbörjat sitt årsmöte. SCAG står för Scandinavian CW Activity Group, och består av cirka 200 medlemmar ifrån i huvudsak Sverige, men även Norge, Finland, Danmark och en svensktalande amatör ända nere i Italien! Bland annat arrangerar klubben den trevliga aktiviteten SKD, Straight Key Day, två gånger om året.

Du är välkommen som medlem, gå in på www.scag.se.

Mötet höll på i en timma varefter lokalen togs över av en annan förening, nämligen den jag nämnde tidigare, SMHSC, The Swedish High Speed Club. Även här var det fråga om årsmöte med en del ”övriga frågor” som avslutade mötet efter ytterligare en timma. Vissa medlemmar deltog i mötet via Skype. Tidigare sända bulletiner finns att lyssna på i olika hastigheter som MP3-filer på hemsidan, www.smhsc.org. Nu var det dags för en enkel förtäring i form av medhavda

mackor och kaffe! Gissa om det smakade bra!

Jag behövde inte förflytta mig nu heller! För nästa punkt på programmet som jag var intresserad av hölls även den i samma lokal och handlade om APRS, Automatic Position Reporting System. Nu var det inte fråga om årsmöte, utan information med många frågor och svar. Höll i mötet gjorde Björn Andersson, SM6JOC. Hit anslöt även Magnus, SM7UGO, som ju kan det här med APRS. Själv är jag helt och hållet nybörjare utan någon som helst praktisk erfarenhet, utöver att jag någon gång varit inne på hemsidan www.aprs.fi och tittat på olika stationer och var de befinner sig.

Magnus har på gång att få upp en APRS-nod i Jönköping, vilket tydligen är mycket efterlängtat av de som är aktiva i denna gren av vår mångfacetterade hobby. Kanske skulle det kunna bidra till att jag och många fler i SVARK kommer igång och kör denna mode framöver? Efter dessa timmar på en stol, var det skönt att få röra på sig lite. Vi gick ner till utställningshallen, som var belägen 7 våningar längre ner.

Här fanns de flesta av våra leverantörer i amatörradiobranschen. Mycket intressant fanns att beskåda, prova och prata om. Bland annat fanns de nyare riggarna från både ICOM och Yaesu. Det är inga dåliga



APRS-möte med ordf SM6JOC Björn



Utställningen samlade mycket folk!



I samspråk med SM7LQV/Lars th.



Äta bör man också ...

grejor man kan köpa om plånboken bara tillåter, HI, HI!

SM2O, Mikael, visade sina grejor för att köra remote. Perfekt för den som har ett fritids-QTH med rig, och har svårt att få upp antenner hemma eller lider av mycket QRM/QRN! Det finns naturligtvis alternativa lösningar på detta, men hans koncept var tilltalande. Du kan se mer på www.remoterig.com. Se även artikel i QTC för maj.

När vi dreglat en stund över alla godissaker, var det dags att kila upp en våning till den stora hörsalen där SM0GU, Bengt Feldreich, höll ett underhållande föredrag om "Radio förr och nu".

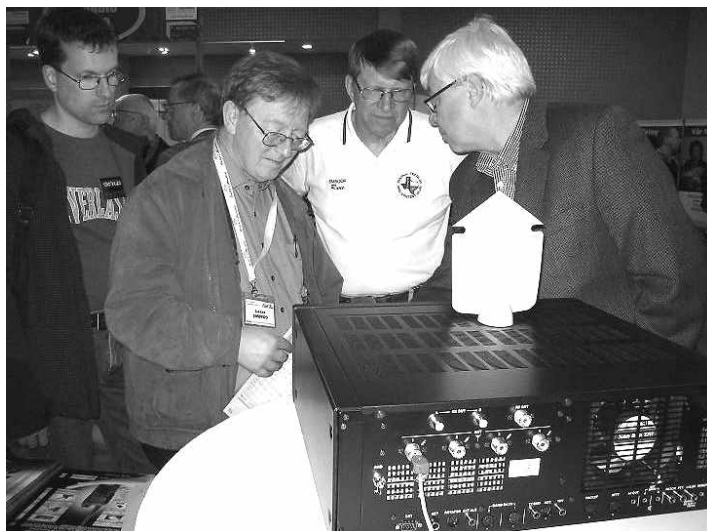
Han hade många roliga minnen att berätta om, och han avslutade det hela med att sjunga för åhörarna – "Ser du stjärnan i det blå..." vilket ni väl alla har hört honom göra i TV på julafton under många år. Nu fick vi veta hur det kom sig att det blev så!

Det blev ytterligare en stund i utställningssalen innan vi styrde kosan hemåt. Som vanligt vid möten som detta, träffar man många både nya och gamla bekanta. Mycket trevligt!

På vägen hem smakade det bra med lite påfyllning i magen. Vi roade oss med att betrakta en del bilister som kom förbifarande i hög fart, och hur de bromsade in kraftigt och lade sig i "laglig" fart framför. De hade sett våra antenner på bilen och troligen antagit att vi var civilpoliser, HI, HI. Men när de sett andra högfartare fortsätta förbi utan "ingrepp" ifrån vår sida, drog de snart på igen!

Man var ganska lättvaggad när man kommit hem och kopplade av framåt kvällningen. Men det var en mycket trevlig resa, som jag tror att ingen av oss ångrar!

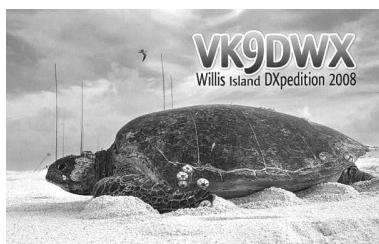
73 de Thorbjörn
SM7LZQ



Experterna begrundar Yaesus senaste.. SM7UGO, SMØFDO, SM5COP och SM4MI från Mobinet.



FT9000PEP-Contest med 178 rattar/knappar,. 200 W och allt för 49 950 pix!



SK7AX-

AKTIVITET

Av SM7EH/Gösta

Har Ni tänkt på vilket härligt land vi lever i (SM-Land)? Ibland så går vi här och är avundsjuka på dem som bor i sydligare länder, och har det varmt och skönt. Nästan alltid lika varmt och skönt. Men jag undrar just om de själva alltid tycker att det är lika skönt. Vi åker ner till dem och lägger oss i en sandhåla, vi badar och har det skönt. Men jag tror nog att vi kan skatta oss lyckliga för att vi har vårt omväxlande årstidsklimat.

När jag skrev den här artikeln till förra numret av Svark-Nytt, då var det vinter, visserligen hade vi inte mycket snö, men ganska kallt och ruggigt. I dag, när jag skriver min artikel, tre månader senare, då har våren anlant, solen skiner för fullt, vitsippor och blåsippor lyser i backarna. Så blir det med våra växlande årstider.

Vi byter ämne och går över till vår kära radio. Hur är det egentligen med konditionerna? Jag tycker att man i ett par år har talat om att nu är vi nere i botten, och nu skall de vända uppåt, Personligen tycker jag att det går sakta, när skall vi få höra 21- och 28-metersbanden öppna sig riktigt?

Aktiviteten på SK7AX den här perioden har varit hög. Marcus SM7SMS och Sten SM6DER har bidragit med många fin DX.

Det har under perioden varit väldigt många expeditioner ute. Den största händelsen på det här området var ju den stora expeditionen till Desecheo Island K5D. Stationen loggades in på 6 olika band på CW, och på 3 olika band på SSB. Övriga expeditioner som hamnade i loggen var; Guinea Bissau J5UAP.

Uganda 5X1VH, Lord Howe Island VK9LA, Tuvalu T2UF, Solomon Islands H44MS, Mayotte Islands FH3/G3SWH (Roger).

SM7SMS Marcus och SM7WNK Anders deltog i WPX-Contest SSB-delen. 666 QSO avverkades. Ett jättebra resultat,

Ytterligare lite godbitar som hamnat i loggen under perioden;

- V63TO Micronesia Islands
- P2ETN Anguilla Island
- FM/KL7VA Martinique Island
- P4MH Aruba
- C6ANM Hahamas Islands
- EL2DX Liberia
- OX/OZ7BQ Greenland
- 7X5RS Algeria
- KP2/K3CT US Virgin Islands
- 8R1YL Guyana
- XU7XXX Kampuchea
- BX5AA China
- PSØF Fernando de Noronha
- 5N9NDP Niger
- V63WW Micronesia Islands
- ET3JA Ethiopia
- ZL7T Chatham Island
- C91TX Mozambique
- HKØ/EA7HEJ San Andrez & Providencia

- A92GE Bahrain Island
- VK9AA Cocos Keeling Island
- A45WH/P Oman
- PJ4/PAØVDV Netherlands Antilles
- VP8KF South Orkny Isls.
- FK/G3MXV New Caledonia
- JD1BIE Ogassawara Islands
- SØ4 Western Sahara
- ZX5J Brazil
- VP5/W5CW Turks & Caicos Islands
- KH2E Guam Island
- D4C Cape Verde Islands
- A51AB Bhutan

- HSØEHF Thailand
- VU2SWS India
- 3V8BB Tunisia
- ZF1KA Cayman Islands

Det kommer att bli många fina expeditioner framöver också, så det gäller att hålla örönen öppna, här följer några exempel;

5X4X kommer att vara aktiv från Uganda fram till Maj 31. QSL via DF5GQ.

F4BQO blir aktiv från Chad Feb 27 – Jul 01. Signal blir TT8CF. QSL via HC.

Fram till Jul 24 blir DL3OCH QRV från Nigeria med signalen **5NØOCH**. QSL via DL3OCH.

Fram till Jun 20 kommer DU1UGZ att aktivera Bangladesh med callen **S21UGZ**. QSL via DU1UGZ.

Maj 01 – Maj 30 kommer ett team EA-stns att aktivera Nauru, signalen blir **C21TI** och QSL skall gå via EA4ATI.

JG7PSJ blir aktiv från Ogassawara Island med callen **JD1BMH** Maj 02 – Maj 12. QSL via JG7PSJ.

Maj 11 – Maj 16 blir det aktivitet från Micronesia av ett blandat team. Call blir **V63??** och QSL via HC.

Jun 10 – Jun 15 kommer ett antal Brassar att aktivera Fernando de Noronha. Call blir **ZYØF??**, QSL via PY2WAS.

Jun 12 – Jun 19 kan vi höra signalen **VP2MRT** från Montserrat. QSL via KB4CRT.

Sao Tome & Principe aktiveras Jun 13 – Jun 27. Call blir **S92LX**, QSL via DL7LX.

73s de SM7EH/Gösta.

Vad är Ni DX-entusiaster?

Äntligen har jag fått upp masten och mina antenner, efter dryga ett års arbete. Den 8 oktober 2008 körde jag första QSO:et med en kille i Kanada. Därefter har det blivit cirka 1300 st QSO till idag dvs i början av april. På denna korta tid och med antenner för 20-15-10 och 17 och 12 meter, har jag lyckats skrapat ihop 218 st länder. De flesta har jag kört på 20 och 17 meter. Med tanke på att solfläcksantalet är på ett minimum och att 20 meter stänger tidigt under vinterhalvåret (ca 16.00, vilket innebär att man inte ens är hemma från arbetet), så tycker jag att resultatet är OK.

Varför skriver jag nu detta? Jo, jag önskar att vi blir fler på SVARK som jagar DX. Förr d v s under 1980-talet låg bl a HCW, NDX och jag med flera och letade DX tillsammans och hade kontakt på 145.250. Så ser det inte riktigt ut idag. Idag gäller Internet och kluster, på gott och ont, vilket gör att vi inte samarbetar på samma sätt som förr.

Det skulle vara roligt om vi gemensamt kunde få fram hur våra klubbmedlemmar ligger till i DXCC-status. Både totalt och för respektive band och mod. Detta så att vi kan inspirera och tävla lite mot varandra, men framförallt att hjälpas åt och jaga DX tillsammans.

Vi skulle t ex kunna anordna en tävling, där det gäller att köra DXCC på en helg eller liknande. Jag återkommer i denna fråga lite längre fram.

På återhörande!

SM7LPY
Johan

DX expeditioner

Så var det då dags för den stora begivenheten K5D Desecheo Island i oktober 2008. Desecheo Island är det tredje mest eftertraktade landet för DXCC i Europa. Hur skulle detta gå? Ett helt nytt land för mig, som jag verkligen behövde. Pileupen på fredagen den 13 oktober var öronbedövande och tankarna flög genom huvudet, att detta skulle bli mycket svårt. Skulle jag över huvudtaget lyckas att kör dem. Jag försökte inte ens att kör dem på fredagskvällen. På lördag förmiddag lyssnad jag igen, men pileupen var lika stor och familjen krävde min uppmärksamhet, så inget kört denna dag heller. Så kom söndag. Vilken dag, de skulle bli! Fast de visste jag inte på morgonen när jag gick ner och satte på radion i schacket. Rattade in dem på 18 Mhz och ropade några gånger. Svar kom;

”SM7LPY five nine”. Jag svarade snabbt ”Five nine and good luck!”. Glädjen var total och jag kramade om Anton, min son, som var med mig i schacket. Nu hade jag i alla fall en godkänd kontakt för DXCC. Men mer väntade runt hörnet. På 1 timma och 55 minuter körde jag dem på tre band och SSB och CW. Vad som återstod var 18 Mhz CW, som jag inte lyckades med denna dag.

Söndagen den 15 Oktober

<u>Tid</u>	<u>Band</u>	<u>Mode</u>
12.29	18	SSB
12.42	14	SSB
13.42	21	SSB
13.53	21	CW
14.24	14	CW

Veckan gick och konditionerna mot europa var inte de bästa. Jag tror inte heller att de körde 18 Mhz CW i någon större utsträckning under veckan. De dåliga konditionerna höll i sig även i början av helgen och på 18 Mhz

hörde jag dem inte. Men så blev de söndag igen och vipps så var de där och jag kunde kör dem på 18 Mhz CW. Lyckan var total och jag kunde slappna av efter 7 dagars spänd vänta.

Söndagen den 22 oktober

<u>Tid</u>	<u>Band</u>	<u>Mode</u>
14.36	18	CW

Ja, det hela slutade som det började på 18 Mhz. Nu hade jag kört dem på alla band som jag hade antenner för. På 24 Mhz hörde jag dem aldrig. Jag hörde dem på 10 och 7 Mhz men har inte antenner att köra på för dessa band. Så man får säga att jag lyckades väl denna gång Nu får vi vänta på nästa expedition som kommer i höst, nämligen den till Navassa Island.

Lycka till med DX-körandet!

SM7LPY/Johan

DRAMATIK PÅ ATLANTEN.

Det var den 12e juli 1974, klockan var omkring 1600. Gamla Gripsholm/SLQT stävade fram med makliga 17-18 knop i gott väder, bound New York från Punta Delgada, Azorererna. Cocktail-barerna hade just öppnat före middagen, shuffle-boardbanan och swimmingpoolen låg öde. De sista rödbrända solentusiasterna masade sig sakta över trädäcket utanför befälsinredningen, mot en välbehörlig dusch.

I radiohytten var det dags för vaktavlösning. Motvilligt steg jag in i det allra heligaste, mot en ny fyratimmars vakt med en aldrig sinande ström av radiosamtal, telegram, telex, väderleks-rapporter och press. Det vanliga femminuters avlösningssnacket utspann sig: "Vi har trafik på GKA, men som vanligt går de inte att få tag på. Inbokade på 10-15 samtal på SAG om en timma. Mrs si och så fått räkning på ett tre veckor gammalt samtal och nu varit och klagat på kvalitén..." osv.

500 khz var behagligt tyst så här mitt i Atlanten. Plötsligt vaknade den till liv med ett anrop till Gripsholm: "SLQT de GPHJ QSQ?" Några sekunder stod vi båda frågande. Anrop från andra fartyg åtföljda av QSP? (begäran om transitering) var alltför vanliga. Vår callsign var tydligen välkänd, och vi fick ständigt förfrågningar om QSP till och från kuststationer. Men detta var något nytt. QSQ? Vi fick leta lite i minnet från dagarna på sjöbefälsskolan, men visst betyder det: "Har Ni läkare ombord?" En sändare kom snabbt igång för svar, och vi fick strax klart för oss, att



M/S Gripsholm, byggd 1957

detta var allvar i allra högsta grad.

Anropet kom från den engelska malmtankern Tyne Bridge, på väg från Seven Islands, Kanada till Japan. En 42-årig båtsman hade ett blödande magsår, och befann sig i chocktillstånd, pga stor blodförlust. Ingen lämplig hamn fanns inom räckhåll, men distansen mellan fartygen var bara omkring 200 nm. Ett "rendez-vous" skulle alltså kunna ordnas ca 6 tim senare. Febril aktivitet utbröt ombord. Befälhavaren gav order om mycket långsam kursändring, så att passagerarna helst inte på detta stadium skulle märka att något var i görningen. Ie gnisten (vår kollega Sten Andersson) rycktes brutalt från sin aptitretare, och radiohytten var så fullbemannad den kunde bli.

Eftersom Tyne Bridge fått vår position från US Coast Guards AMVER-dator i New York, blev första åtgärd att etablera HF-kontakt med Coast Guard, en förbindelse som sedan stod öppen under hela aktionen. Ständig kontakt hölls med Tyne Bridge, och vi blev ombedda att då och då sända pejlsignaler på 410 khz. All privattrafik tillbakavisades.

Det var en illa medfaren båtsman, som så småningom fördes över i en av Gripsholms livbåtar. Blodtransfusioner gavs omedelbart i båda armarna, eftersom han nu låg i djup coma. Detta hade god verkan, men läget blev snart åter kritiskt eftersom tillgången på blod var begränsad.

Vi tog kontakt med RCC New York, som meddelade att man kunde släppa ned blod från flygplan. Gripsholm låg långt utom räckhåll för helikopterinsats. En C-130 lyfte från Elisabeth City, North Carolina, tog ombord blod på Bermuda, och anlände till vår position den 22e juli på kvällen. Under inflygning fick vi vägleda planet med pejlsignaler på 2182 och kanal 16. Tre behållare, var och en innehållande 7st 500-ml blodflaskor, släpptes en och en med fallskärm. Piloterna släppte med enastående skicklighet flaskorna bara 50 m från fartygssidan. De plockades upp i gummiflotte av frivilliga ur besättningen, ett farligt jobb i den allt mer växande sjön.

För passagerarna var detta tydligen gratisunderhållning, utöver biljettpriset. Applåder, glada tillrop och Instamatic-

blixtar haglade över dem som slet i gummiflotten. Jag kommer ihåg att jag just då upplevde detta som lite skrämmande, och undrade om någon ägnade den döende sjömannen ens en tanke. Det verkade åtminstone inte så. När allt var klappat och klart fortsatte det glada livet i barerna som vanligt.

Patientens tillstånd hade under tiden alltmer försämrats och fartygsläkaren, 73-åriga Nils Liedberg, såg ingen annan utväg än att operera. Han hade i det längsta velat undvika detta, då båtsmannen befann sig i djupt chocktillstånd. Dessutom var fartygets röntgenutrustning endast avsedd för frakturer, och kunde inte användas för att lokalisera såret. I avsaknad av röntgen fick Dr Liedberg lita till metoder som inte använts på minst 30 år, och som kanske inte ens behärskas av yngre läkare. Trots tilltagande sjöhävning genomfördes operationen lyckligt, blödningsen stoppades och chocktillståndet hävdades. Vi var fortfarande utom räckhåll för helikopter, och befälhavaren beslöt att sätta högsta fart mot New York, för att få patienten till sjukhus så fort som möjligt.

Emellertid, tillfrisknandet gick över all förväntan, och efter två dagar spankulerade vår nye passagerare omkring en stund på sjukavdelningen, avnjutande en cigarett. Tredje dagen efter operationen erbjöds han en kopp te, men avböjde med motiveringen: "As a Scotsman, I prefer coffee". Tyvärr kanske han redan bäddade för ett nytt magsår. Samma dag förvandlades radiohytten till ett formligt inferno. På grund av den kraftiga föreningen till New York, överöstes vi telegrafister med jobb. Passagerarna skulle underrätta sina väntande anhöriga, flight- och tågbokningar skulle ändras mm. En telegrafist satt ständigt på övertid, och stationens två expeditionplatser gick för full maskin, en med telefonsamtal och en med telegram. Ett positivt inslag i pärsen var dock tack- och lyckönskningstelegram som kom från olika håll, Tyne Bridge's redare, US Coast Guard, Svenska Amerika Linien m.fl. Den 25e juli anlände vi till New York, och knöt som vanligt fast vid slutet av 57th Street. Vår skotte kördes över landgången i rullstol för vidare befordran till sjukhus, där han snabbt till-

frisknade och senare flögs hem.

Vi telegrafister tillerkändes av kapten en flaska Whisky, av gott fabrikat, som tack för väl utfört jobb och god vakt-hållning på 500 khz. Som läsaren säkert förstår var allt detta en sjusärdeles intressant upplevelse. Våra elektromagnetiska insatser var naturligtvis ringa jämfört med vad fartygsläkaren, livflottsbesättningen m.fl. åstadkom. Men vem vet, utan våra vältränade öron och utan salig Morses, numera djupt föraktade tecken, kanske världen varit en god båtsman fattigare.

Per-Erik Sahlén
2e telegrafist
M/S Gripsholm

via:
Sten-Eric
SM6DQO / SF7YT / SK6SAG
etc

Sökes

Sambandsansvarig för SVARK:s radosamband. Bildande av en sambandsgrupp.

Webmaster till SVARK:s hemsida.

Båda posterna kan vara krävande men samtidigt intressanta och en utmaning!

Hör av dej till styrelsen snarast om du är intresserad och tror att du kan klara av det! Kom igen och ryck upp klubben på dessa punkter.

Loppmarknad på Vissmålen Lördagen den 12 september

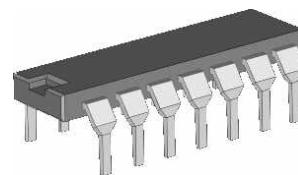
Dagen får den traditionsenliga loppmarknaden. Boka in denna dag redan nu!

OBS. Klubben är mycket tacksam för gåvor i form av överskott, komponenter, radioprylar mm till vår egen försäljning! Titta i dina gömmor och fråga t ex på ditt jobb!

Elektronik

Inuti alla elektroniska / elektriska kretsar, finns det helig rök. Det är denna rök som gör att kretsen fungerar.

Ibland läcker röken ut, och då fungerar inte kretsen längre.



SSA-bullen

Varför lyssna på bullen? Den finns ju på nätet...

Jo det är en samlingspunkt för amatörer i trakten, du kan få info från klubben, lämna egna QTC eller ställa frågor. Samt att man får höra några av klubbens medlemmar. Om flera kunde checka in skulle det ge en mycket bättre samhörighet. Om du lyssnar uppskattar även uppläsaren din incheckning!

På flertalet ställen i landet är det stor aktivitet vid bullar och lokalnät.

SK7RGI - 19.00 Söndagar R6 - 145.750 MHz

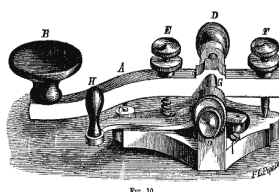


FIG. 10.

QRS-nätet fortsätter..

Lördagar från kl 14 SNT. Trafiken brukar pågå ett par timmar på frekvenserna.

Frekvens 3545 +/- 5 kHz.

Ta det lungt med din egen takt. För dej som är nybörjare eller för ringrostiga.

Ingen egentlig masterstation finns utan principen är att ”alla kör alla”. Tänk på att håll en låg takt då många enbart lyssnar på frekvenserna.

En av de få SVARK-are jag har kört senaste tiden är Börje DAO. Kul att höras denna vägen!

Vem vågar mer...? **Välkommen in /SMØFDO!**