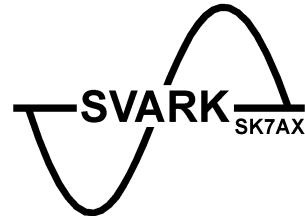


# SVARK-nytt

årgång 21



## nr 3 - 2007

2007-08-21

### Hösten



***På gång:***

***Loppmarknad på SVARK den 8 september***

***Amatörradiokurs, start den 7 november***

***Samband***

***SAC-contest***

***mm mm...***

**Södra Vätterbygdens Amatörradioklubb**

**Södra Vätterbygdens  
Amatörradioklubb**

Box 2035  
561 02 Huskvarna  
Tel: 036-14 16 99  
Pg: 11 43 15-5  
www.sk7ax.se  
e-mail: sk7ax@ssa.se  
Klubblokal: Vissmålen, Huskvarna

**Styrelsen****Ordförande:**

SM7WNK Anders Eriksson  
036-280 41 sm7wnk@spray.se

**Vice ordförande:**

SM7NTJ Lorenz Björklund  
0140-25080, lorentz@bet.se

**Kassör:**

SM7HCW Lars-Olof Rosell  
036-17 60 81, sm7hcw@ssa.se

**Vice kassör:**

SM7WUN Jonas Lundgren  
036-18 74 06, sm7wun@ssa.se

**Sekreterare:**

SM7VRI Ebert Lööv  
036-37 78 36, sm7vri@ssa.se

**Ungdomsledare:**

SM7NDX Jan Eliasson  
036-39 02 50, sm7ndx@ssa.se

**Suppleant:**

SM7NUC Anders Lagerström  
036-37 84 69,  
anders-lagerstrom@tele2.se

**Suppleant:**

SM7VHK Mikael Dahlén  
036-14 48 56

**Kommittéer****KV-rig och antenner:**

SM7HCW Olof

**UHF, VHF-rig och antenner:**

SM7UGO Magnus

**Trädgård:**

SM7VHK Mikael, SM7UXU Christer,  
SM7NUC Anders

**Material:**

SM7RIN Ingemar

**QSL-kort:**

SM7HCW Olof

SM7EH Gösta

**Samband:**

SM7NTJ Lorenz, lorentz@bet.se  
0140-25080

**Anropssignaler o till-  
stånd**

**Klubbstationssignal, SK7AX**  
SM7HCW Olof

**Repeater R6, 145.750 MHz**

SK7RGI "Gubben"  
QTH: Taberg, 1 mil söder Jönkö-  
ping  
SM7FEJ Lars

**Repeater RU6, 434.750 MHz**

SK7RGI "Gumman"  
QTH: Huskvarna  
SM7RIN Ingemar

**Repeater 10m, 29.680 MHz**

SK7RGI  
QTH: Jönköping/Huskvarna  
SM7RIN Ingemar

**SSA-Bulletinen****SK7SSA**

Söndagar kl 19.00 SNT

SK7RGI - R6 -145.750 MHz

SK7RGI - RU6 - 434.750 MHz

**Operatörer:**

SM7NDX Jan (ansvarig)

SM6DYD Sven-Bertil

SM7RIN Ingemar

SM7UGO Magnus

**SM7**

**DL7:** SM7CZL

Bertil Nordahl

Sturegatan 13

241 31 Eslöv

0413-16558

sm7czl@ssa.se

**vDL7**

Vakant

**SSA:s****Avstörningsfunktionär i  
norra SM7**

SM7NTJ Lorenz Björklund  
0140-25 080, lorentz@bet.se

**SVARK-NYTT****Ansvarig utgivare:**

SM7WNK Anders Eriksson

**Redaktör:**

SMØFDO Lars-Erik Jacobsson  
Ringvägen 10  
137 34 Västerhaninge

Telefon: 08-500 102 60

e-mail: svarknytt@comhem.se

Artiklar o bilder mottages via e-mail.  
CD eller DVD går också bra. Filer  
ska vara i PC-format. Eventuella in-  
scannade bilder skall helst vara spa-  
rade som jpg, gif, mm. Om bilder ej  
finns på diskett så kan jag scanna  
dom.

Eventuella annonser från företag mot-  
tages enligt överenskommelse, re-  
daktionen kan stå för tillverkningen  
för en mindre kostnad. Ring för pris-  
förslag.

Radannonser är för medlemmarna i  
SVARK **GRATIS!!!**

Eftertryck ur tidningen är tillåtet om  
källan anges.

**SVARK's hemsida****Webmaster:**

SM7XUF, Göte Lindström  
sm7xuf@ssa.se

**SVARK's hemsida**  
**www.sk7ax.se**

# LOPPMARKNAD PÅ SVARK !

Lördagen den 8 september kl. 10.00 - c:a 14.00  
Visning från kl. 09.00

Den 8:e september är det åter dags för loppmarknad på SVARK, Södra Vätterbygdens Amatörradioklubb, strax söder om Huskvarna.

Vi öppnar för visning kl 9:00 och försäljning 10:00.

Som vanligt kommer man att kunna hitta allt, både med och utan anknötning till elektronik och radio. Det hela beräknas pågå till framt 14-tiden.

Förutom SVARK själva kommer privata säljare att finnas på plats, liksom servering av något att stoppa i magen. För Dig som önskar sälja själv är det nu hög tid att boka en plats och eventuellt bord. Skicka ett mail till [sk7ax@ssa.se](mailto:sk7ax@ssa.se) (en viss provision tas ut).

## Vägbeskrivning:

Från E4: Sväng av Rv.31 mot Nässjö vid Ekhagsrondellen och uppför den långa backen. I svackan på andra sidan kullen - sväng vänster mot "Åkarp/Vissmålen". Efter ytterligare ett par km, strax efter att skogen börjat, syns SVARK på vänster sida.

Från Rv31: Mellan Tenhult och Jönköping en knapp km efter att ha passerat Rogberga k:a, sväng höger mot "Åkarp/Vissmålen". Efter ytterligare ett par km, strax efter att skogen börjat, syns SVARK på vänster sida.

## VÄLKOMMEN!

**Obs!** Klubben söker som vanligt prylar till försäljning. Överskott, eller sådant som inte används, komponenter, data och radio. Leta i gömmorna eller fråga på ditt jobb!



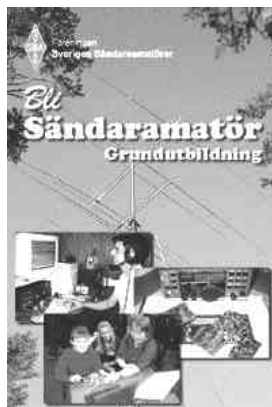
## Amatörradiokurs

**Onsdagen den 7 november** kl 18.30 startar årets radioteknikkurs i klubbstugan på Vissmålen i Huskvarna. Vi kommer att köra 11 onsdagkvällar kl 18.30 - 21.00.

Kostnad 600 kr inklusive SSA:s utbildningskasse och medlemskap i SVARK.

Efter genomförd kurs, blir det provavläggning för certifikat.

Anmälan (senast 25 oktober) och information: Jan Eliasson, tel 036- 39 02 50, e-post [sm7ndx@ssa.se](mailto:sm7ndx@ssa.se)



## Jota

20-21 oktober: JOTA Jambooree on the air, en radioträff med scouter från hela världen.

Många scouter och scoutföreningar söker kontakt med radioamatörer/klubbar för att kunna delta i denna aktivitet, som är mycket populär.

Om du har anknötning till scouter eller känner någon, undersök möjligheterna till att vara med i JOTA.

Kanske en sådan kan anordnas i klubbens regi? Vi måste aktivt delta för att aktivera ungdom inom hobby!

/FDO

## KALENDER

### September

8 Loppis  
13 styrelsemöte  
15-16 SAC CW  
22-23 SAC SSB  
30 Kris 07 sambandsövning hela Sverige

### Oktober

20 FROSSA 07 sambandsövning regioner hela Sverige

### November

7 kursstart teknikkurs  
13 höstens föreningsmöte på SVARK

### December

11 Luciafika

/NDX

## Radiosamband

Sambandsövningar; Kris 07den 30 september och "FROSSA" den 20 oktober. Mera info kommer på SSA hemsida [www.ssa.se](http://www.ssa.se).

73 de SM7NTJ Lorentz  
sm7ntj@ssa.se

## CW-kurs???

Det har inkommit ett par förfrågningar om det blir någon CW-kurs i år på SVARK.

Finns intresse för detta och finns det någon som skulle kunna tänka sig att hjälpa till som lärare?

CW-kurser körs på flera håll i landet och allt fler upptäcker fördelarna med denna mode.

Kontakta styrelsen om du har idéer eller intresse av att lära/eller öva upp befintlig kunskap. Resurser finns för övrigt på klubben.

/FDO

## Ny medlem

SM7EHU  
Per-Anders Andersson  
Fröset Västergård 22  
570 12 Landsbro  
0383-77 00 53

## Välkommen!

Totalt 126 Medlemmar



Under den blöta sommaren har gräset på SVARK vuxit snabbt så gräsmattorna har ofta behövt klippas. Men den här lördagen i augusti var det strålande sol och då var Anders, SM7NUC i farten med gräsklipparen på SVARK.

Foto: Olof / SM7HCW

SM7XUE Andreas Magnusson gifte sig den 28 juli med Hanna Kamensjö.

SVARK framför gratulationer via Andreas syster Lina som var skolkompis med SM7VKV

/Magnus.VKV

## "JOTA- Jamboree on the air"

Helgen den 20-21 oktober pågår den största scoutträffen i världen över radio, Jota.

Deltagare från hela världen deltar.

Många svenska scoutstationer eller radioklubbar deltar i denna aktivitet, som ger mycket god kontakt mellan radioamatörer och scoutrörelsen.

Förr i tiden hade vi flera stationer runt om som var aktiva. På många ställen i Sverige finns stor aktivitet.

Finns det kanske scoutföreningar som vill delta, utan att riktigt veta hur man gör.

En sådan aktivitet skulle säkert på sikt kunna ge goda kontakter med olika scoutföreningar i trakten, samt en rekryteringsbas för vår hobby..

Vill någon försöka?

/FDO

## Stugvärdar

Tisdag	21 aug	SM7VHK	Mikael
Tisdag	28 aug	SM7WNK	Anders
Tisdag	4 sep	SM7BVO	Rolf
Tisdag	11 sep	SM7UXU	Christer
Tisdag	18 sep	SM7HCW	Olof
Tisdag	25 sep	SM7XUF	Göte
Tisdag	2 okt	SM7LPY	Johan
Tisdag	9 okt	SM7WUN	Jonas
Tisdag	16 okt	SM7EH	Gösta
Tisdag	23 okt	SM7RIN	Ingemar
Tisdag	30 okt	SM7NDX	Jan
Tisdag	6 nov	SM7OVE	Ove
Tisdag	13 nov	SM7UGO	Magnus
Tisdag	20 nov	SM7LZQ	Thorbjörn
Tisdag	27 nov	SM5DQC	Östen
Tisdag	4 dec	SM7VHK	Mikael
Tisdag	11 dec	SM7BVO	Rolf
Tisdag	18 dec	SM7WNK	Anders

## The Centenary of Scouting Radio Award

Scouting Radio Award pågår mellan 1 jan 2007 och den 31 dec 2007.

Alla band och moder är tillåtna, även Echolink och IRLP.

Speciella diplom kan utfärdas, ex Scouting Radio Award 20m, där alla kontakter har körts på 20m bandet.

OBS att även "vanliga" radioamatörer tillgodogör sig poäng när man kör med en scout som motstation. Ett tillfälle att få poäng är under Jota etc.

Mera info hittar du på:

[/www.radioscouting.se/pages/ScoutRadioAward.htm](http://www.radioscouting.se/pages/ScoutRadioAward.htm)



På onsdagsmorgonen 6 juni var det inbrott på en bredbandsstation i Jönköping. SM7VKV Magnus konstaterar vad som var stulet. Se nästa sida.

---

## Ordföranden har ordet

Nu har vi hösten in på knutarna igen. Det är något jag ser fram emot, med bland annat LOPPIS den 8 september. Förberedelserna är i full gång med sortering och prismärkning. Servering och parkering har vi full bemanning på, men vi kommer att behöva ca 8 st som kan sälja och hålla ordning bland prylarna. Nu har ni chansen att **anmäla er frivilligt** till SM7WNK eller SM7NTJ.

SAC-testen 15-16/9 CW och 22-23/9 SSB får vi absolut inte glömma bort! Jag har hört rykten att finnarna ska satsa hårdare än någonsin. Kunde vi slå dom förra året i landskampen så kan vi göra det även i år! Mina förhoppningar om att få ett aktivt contest-team på SVARK har jag inte lagt på hyllan, så mer info kommer om det i forumet och på hemsidan inför SAC SSB.

Vhf masten är lagad. Nya antenner från IØJXX och ny rotor med elevation ALFASPID som kan pc-styras är på gång, och diverse andra prylar för V/UHF



. Den gångna helgen (10-12/9) har jag lyssnat en hel del på meteorskuren Persiderna med wsjt6 på vhf och har hört en hel del långväga stationer (2000-2500 km). Det kommer fler sådana tillfällen i höst och vinter, bla Leoniderna i november.

*73 de SM7WNK Anders, Ordförande SVARK*

---

### En historia från verkligheten,

som visserligen inte rör amatörradio men som kanske har ett allmänintresse för intresserade tekniker som SVARKs medlemmar ju är!

På onsdagsmorgonen 6 juni får jag samtal från Teracoms driftcentral att en privatperson anmält inbrott på en bredbandsstation i Jönköping. Strax efter ringer en SM7TWP som är markägare på en av Teracoms bredbandsstationer och säger att stationen på hans mark också drabbats av inbrott. Efter samtal med driftcentralen stod det klart att det var totalt fyra stationer i kommunens västra del som drabbats under natten, mellan 02 och 04. Jag och SM7FEJ åker en runda och rättar till dörrar och låser ordentligt samt gör en polisanmälan när jag visste vad som var stulet. Eftermiddagen gick åt till att konfigurera upp fyra nya switchar och ersätta för att få igång trafiken. Arbetet försvårades av hög värme och kraftavbrott som i sig stör teknik och nät. Man hade enbart stulit switchar, inga kablar, inga andra tillbehör och inte ens några enheter som kan vara värt pengar. Det tyder på målmedvetna handlingar som man nog rekater i förväg och att man troligen kommer slå till igen på fler av våra liknande stationer.

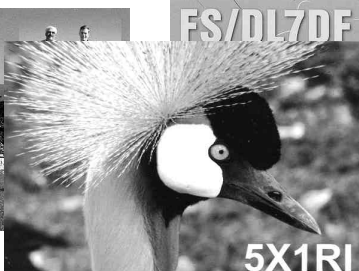
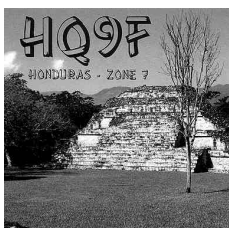
Jag informerade driftcentralen om detta och bad dem ringa direkt efter minsta lilla konstiga larm i nätet. 23:34 samma kväll kom inbrottslarm från en station i samma område. Jag åkte direkt och visste att jag skulle kunna vara på plats inom ca 20 minuter. Jag insåg att de då utan tvekan skulle ha hunnit iväg så jag siktade på två andra liknande stationer i närheten som skulle kunna vara aktuella för besök. På vägen ringde jag polisen och förklarade utförligt läget. Efter att ha passerat två stationer utan tecken på besök träffade jag två polispatruller och vi gjorde en plan för hur vi skulle sprida oss för att täcka området bäst. Polisen tog situationen på fullt allvar och ville uppenbarligen hjälpa oss. Det gick inte mer än en kvart till nästa inbrottslarm kom, i Taberg ca 2 mil från det första. Den ena patrullen var precis i närheten men missade ändå förövarna med någon minut. De fick dock ett bra signalement på en misstänkt bil från ett vittne. Efter telefonkontakt intog vi nya positioner runt stationer där tillslags kunde misstänkas. Mycket riktigt, en patrull fick syn på en bil som stämde med signalement som rekade vid en ensligt belägen station. De tog upp jakten och efter några minuter var bilen stoppad. Till mig ringde då tre olika personer samtidigt och

meddelade att de var gripna och de ville att jag skulle komma och identifiera eventuell utrustning som säkrats i bilen. Efter att ha missat dem strax innan fick man nästan tårar i ögonen när det stod klart att jakten var över.

Två switchar från dagens inbrott återfanns direkt och uppgift om var de föregående fyra finns lämnades. Bilen togs i beslag eftersom en mängd kartor och nätdokumentation hittats. Även annan utrustning från andra bredbandsleverantörer fanns i bilen. Polismännen berättade att det var två yngre män, välklädda och troligen studenter vid en högskola där man studerar datacom. Den ena hade också egen firma inom databranschen. Den ena killen erkände 15 inbrott så att insatsen lönat sig både för oss och andra nätägare stod klart!

Anmälan togs upp, en av stationerna fotograferades och dagen efter kunde jag få tillbaka de två senare switcharna och montera tillbaka dem i trafik. Husrannsakan ska göras så troligen får vi även tillbaka den först stulna utrustningen. Killarna häktades under helgen efter. Detta uppmärksammades i både lokal- och riksmidia.

*Magnus Lindman, Nässjö, SM7VKV*



## SK7AX- AKTIVITET

Snart är den tid som vi brukar kalla för sommar förbi och hösten närmar sig. Men vart tog sommaren vägen. Medan man nere i södra Europa slog det ena värmerekordet efter det andra, uppåt 47°, så gick vi här hemma och huttrade, och regnet det bara öste ner. Vi är onekligen lite olika lottade. Men istället för att ligga på stranden och gassa i solen varje dag, så kunde vi ju gå in i chacket och köra lite radio istället.

Aktiviteten på SK7AX har också varit ganska hög den här sista perioden. I början på maj månad var ett gäng, med SM7WNK/Anders i spetsen, med i den Ryska testen CQM, SSB-delen, och körde 356 stycken.

Av de utannonserade expeditionerna i förra numret, finns de flesta med i loggen. Från Botswana/A2, loggades 3 olika stationer, varav en på 160 meter. Scarborough Reef på 3 olika band. En ej utannonserad expedition till 1AØKM, S.M.O.M. var mycket aktiva och loggades in på 7 olika band/mode. Expeditionen till Agalea/3B6 höll på att sluta i en katastrof, p.g.a. dåligt väder med motorhaveri som följd. Man lyckades ta sig fram till St. Brandon. Här fick de också ändrat sin licens och fick tillstånd att kör med 3B7SP från den här ön istället.

Sedan får vi ju inte glömma vår vän UA4WHX/Vlad som varit ute över 2 år, och varit aktiv från 21 olika DXCC-områden i Africa och Mellanöstern. Nu är han tillbaka i Ryssland igen, och nu börjar det verkliga mastodontjobbet, att skriva ut QSL-kort för 310 000 kontakter, samtliga på handskrivna pappersloggar.

Ytterligare ett antal fina DX som hamnat i loggen:

T8ØK	Belau
A61NT	United Arab Republic
BG5BAJ	China
NH6P	Hawaii
WL7NR	Alaska
PR9ULF	Brazil
9K2MB	Kuwait
3XD2Z	Republic of Guinea
6W/IZ2DPX	Senegal
A45WD	Oman
5Z4FM	Kenya
HZ1SK	Saudi Arabia
E2ØR	Thailand
XU7TZG	Campuchea
OX3YY	Greenland
A52AM	Bhutan

Det kommer många fina expeditioner framöver:

**Maj 07 – C:a Sept 01. Pitcairn Island** aktiveras med signalen VP6TD.

**Juli 28 – Oct 17. Bhutan** blir aktivt med signalen A52SW. QSL via K2AU.

**Aug 19 – Sept 02. Wake Island** aktiveras med signalen K9W. QSL via W4C.

**Aug 28 – Sept 04. Fiji** aktiveras av VK2CCC. Signalen blir 3D2MT. QSL via LY1DF.

**Aug 29 – Sept 30. JA6GXX** blir aktiv från **Minami Torishima**. Signal JA6GXX/JD1

**Sept 07 – Sept 24.** Ett internationellt team blir aktiva från **Agalea & St. Brandon** med signalen 3B7C. QSL via G3NUG. IOTA AF-015.

**Sept 12 – Sept 18. St. Pierre & Miquelon** aktiveras av W9ILY och K9MDO. Signal FP/homecall. QSL via homecall.

**Sept 14 – Sept 27. ON7YK** besöker **Gambia** med signalen C56YK. QSL via ON7YK.SSB.

**Sept 23 – Sept 29.** Ett team med bl.a. SM6CVX blir aktiva från **Papua New Guinea** och från ön Nukumanu

Island, IOTA OC-284, med signalen P29CVX. QSL via SM6CVX.

**Okt 05 – Okt 14.** Från Republic of **Equatorial Guinea** får vi höra 3C7Y, QSL via EA5BYP.

**Sept 26 – Oct 09.** Ett gäng tyskar kommer igång från **Burundi** med signalen 9UØA. QSL via DL7DF.

**Sept 30 – Okt 05.** SM6CVX och hans team byter nu till en annan ö i Papua New Guinea, **Takuu Island**, IOTA OC-283. QSL via G3KHZ.

**Okt 06 – Okt 09.** SM6CVX byter till en tredje ö i Papua New Guinea, **Tulun Island**. Iota OC-256.

**Okt 17 – Okt 30.** Ett gäng från Slovakien kör från **Gambia** med signalen C52C, QSL via OM2FY.

**Okt 17 – Okt 30.** DL2AH blir QRV från **Chatham Island**, ZL7xxx.

**Okt 19 – Okt 22. Lord Howe Island** aktiveras av JA1XGI med signalen VK9GLX. QSL via JA1XGI eller bureau.

**Okt 26 – Nov 04. Central Kiribati** kommer att aktiveras av JA8BMK med signalen T31XX.

Nov 01 – Nov 14. DL2AH kommer att köra från **Norfolk Island** med signalen VK9ANH. QSL via DL2AH, direkt eller via bureau.

**Nov 16 – Dec 04.** Ett internationellt team besöker **Grenada** i samband med CQWW-Contest CW. QSL via respective homecall. Själva Contesten körs med signalen J3A.

**Nov 20 – Nov 27.** VK2CCC kommer att aktivera **Lord Howe Island** med signalen VK9L. Han kommer också att var QRV i CQWW-Contesten. QSL via LY1F.

**Nov 21 – Nov 30. Uganda** aktiveras av G3RWF med signalen 5X1NH. Även han blir QRV i CQWW-Contesten. QSL via G3RWF.

Det var verkligen ett fint utbud på dx-expeditioner denna höst. Se nu bara till att de hamnar i loggen också.

*73s de SM7EH/Gösta !*

## Mastjobb

Den 4 juni träffades SM7HCW, SM7FEJ och SM7VKV på SVARK för att göra lite enklare underhåll på antensystemet i den högsta masten. Vid ett tidigare besök där smörjning och kallgalvning utfördes upptäcktes att den lutning 40 m-antennen drabbades av i senaste stormen inte gick att åtgärda enkelt. De avgasklämmor som håller bommen var sönderrostade och gick av när de skulle demonteras.

Därför tillverkades fyra nya klämmor i rostfritt stål som monterades och med nya fräscha grejer kunde lutningen återställas till horisontellt läge. FEJ stod långt bort och vinkade, HCW körde med rotorn och jag justerade. Vi passade även på att byta en gammal lyftlina som gjort sitt. Ett nytt kraftigare rep kom på plats för att lyfta lättare gods och antenner upp i masten.

Jag hade under dagen i mitt jobb monterat och driftsatt två radiolänkförbindelser på 8 resp. 15 GHz med tillhörande panorering. Det är lite kontraster att panorera en 0.6 m parabol enstaka grader i sid- och höjrdled för att senare på kvällen "panorera" en YAGI-antenn med bommar med största spännvidd av 22 meter!



SM7VKV, Magnus Lindman, <http://biphome.spray.se/lindman/>

### Hej Alla SVARK:are!

Det är DAO som fått lite skrivklåda \*) , det var ett tag sedan.

Jag har ju blivit QRV på 2 meter igen, fast det tog lite tid innan jag kommit på finesserna (och svagheterna?) på den lilla ALINCO-handapparaten som jag nyligen skaffat. Borde väl ordna något transistoriserat på kortvågen också, det är ju lite energislösande att värma upp en massa glödtrådar på sommartid, på vintern kvittar det ju, HI HI!

Jag tänkte vi skulle minnas vår vän Evert SM7ENR lite, jag hittade foto av honom som jag tog vid ett av mina besök hos honom, troligen i slutet av 2001, så det är ju ett tag sedan.



SM7ENR

Jag har vänner i Stjärneborg vid Ralången, brukar åka dit en eller två gånger om året och skruva lite Jaguar, de har fem stycken.

Har då försökt att hälsa på hos Evert på hemvägen, fast sista gångerna, troligen 2005 var ingen hemma där.

Den gången fotot togs, var Evert i QSO med Höglandsringen, han var på glatt humör, trots svårighet att läsa siffrorna på riggen.

Han var rörelsehindrad och åkte trapphiss och hade trapphiss för att åka upp och ner till shacket.

XYL bjöd på fika, vi hade en trevlig pratstund. Evert berättade om sitt omväxlande yrkesliv och så om en äventyrlig segelflygning från Linköping över Gränna, för att slutligen landa på gamla flygfältet i Jönköping, som numera är fullt med industrier och företag.

Så jag kommer att minnas Evert så länge jag lever.

För övrigt: En fortsatt glad sommar/höst på Er alla!

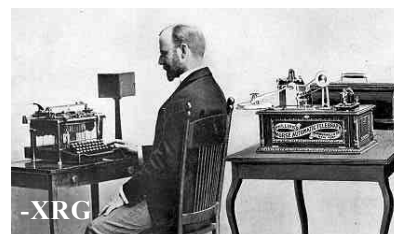
/SM7DAO/Börje



Elverk, säljes på Loppmarknaden den 8 september. /SM7FEJ

Det kom ett mail från södra trakter där vår vän "Monkey" huserar numera. Han har tidigare bidragit med diverse texter, fast det var flertalet år sedan. På bilden ser vi när han skriver mailet på sin dator. Till höger synes morsemaskinen som sedan skickar iväg mailet.

Eftersom SVARK-nytt är en anständig tidning, tvingades red. att göra en lättare refusering.



"Det bodde en kvinna i Gränna som sin [redacted] så kunde spanna att hon i detta [redacted] kunde strypa en ål och till och med vässa en penna!"

\*) Kommentar: Skrivklåda är en sjukdom som endast i undantagsfall drabbar SVARK-are. Om någon mer har drabbats så hör av er snarast! Ett botemedel kan vara att skriva en artikel till SVARK-nytt.

Efter förra numret verkar flera ha drabbats, att döma av min mailbox. /Red.



# A-Forrdden.....

Av SM7RIN, Ingemar

*Idéer och drömmar bär man med sig hela livet. Vissa drömmar förverkligar man, och vissa förblir drömmar. Några drömmar har man med sig sedan tonåren. I mitt fall gällde detta några bilar jag någon gång skulle vilja skaffa mig och äga. Dels en Fiat/Bertone X1/9 (annorlunda sportbil med gocaräkänsla), dels en Rolls Royce "Silver Shadow" (av någon anledning väldigt billiga). Och så en riktig veteranbil av den där kantiga modellen, precis innan de började strömlinjeformas.*

Som de flesta vet så äger jag sedan länge en Fiat av nämnda modell. Den bilen har givit familjen många trevliga upplevelser, inte minst vid Svenska X1/9-klubbens träffar. Och givetvis en lång rad oväntade skumma fel. Man brukar ju säga att det var Lucas som uppfann mörkret (plusjordade bilar!), men han som uppfann glappkontakten är jag helt övertygad om jobbade på Fiat.



Fiat.

För ett antal år sedan var jag mer sugen än tidigare på att köpa en Rolls av nämnd modell. Dock började jag förstå varför just dessa årgångar från början av 70-talet låg så lågt i pris: En motor från före kriget, dubbla (eller tredubbla) bromsok och en massa annat som gjorde att det kunde kosta uppåt 50.000:-/år bara att hålla bilen rullande. Därmed var den bilen borta ur bilden för alltid.

## Varför A-ford ?

I slutet av 20- och början av 30-talet hände det otroligt mycket i bilens utveckling. Man hade börjat komma igång på allvar efter kriget, och det var inte bara Ford som tillverkade "folkbilar". Den gamla T-forden (1909-1927) hade bara bromsar på bakhjulen, drygt 20hk och en tvåfarts planetväxellåda. Men redan på 20-talet kom Chrysler med hydrauliska



bromsar, många bilar fick broms på alla fyra hjulen och 1928 hade A-forden (T:s efterföljare) en "vanlig" växellåda med tre växlar fram och back, lamellkoppling precis som idag och fördelardosa i bakelit med brytarspetsar och tändspole. Stötdämpare började komma på många bilar, och veven var ett tillbehör som bara användes i nödfall. I slutet av 20-talet började även hel- och halvljus bli standard på många modeller. De hydrauliska bromsarna var förresten dubblade med mekaniska under några år, eftersom folk inte litade på att man kunde bromsa en hel bil med...hmm...lite vätska i några klena rör.

Jag lekte som barn (fast jag inte fick) i en gammal röd/svart DKW 1938 "spånkorg", som stod uppallad på logen hemma. Sannolikt var det där drömmarna om en egen riktig gammelbil föddes. Mina otaliga lådbilar var nästan alla veteranbilsliknande i samma färg.

På senvåren 2005 började tankarna gnaga på allvar att köpa ett renoveringsobjekt av något slag. Helst så modern som möjligt, men ändå med det gamla stuket kvar. Visserligen var jag runt och tittade på några gamla vrak, bl.a. av fabrikat Nash, men alternativen utkristalliserade sig snart till att handla om Chevrolet eller A-Ford omkring 1930 års modell. De var mycket lika i många avseenden – tämligen "modern" under skalet, gjorde över 100 km/h redan i originalutförande och ganska vanliga. Till slut föll valet på A-ford, just beroende på hur lätt det är att hitta delar: Dels rullar det minst 50.000 st i trafik i USA, dels är de en favorit bland Hotrodbyggarna. Nästan varenda skruv nytillverkas därför. Jag har under de senaste två åren beställt

hem åtskilliga kollin med delar från A-fordens hemland.

## Projektet

Vad ville jag ha en sådan bil till egentligen? Stå i garaget och blänka (som f.ö. redan var upptaget av Fiaten)? Nej, skulle jag/vi skaffa en sådan skulle den ut och rulla! XYL Pernilla (SM7UXR) var inte heller främmande för idén, så då började det bli farligt.... Strax efter besök på Classic Motor på Tjolöholm 2005 började ett mer aktivt letande.

A-ford gjordes 1928-1931 i ett stort antal personbilsmodeller, alla med i princip identiskt chassie. Det var bara olika karosser – tvådörrars (Tudor), fyrdörrars (Fordor), tvådörrars cab (Roadster) fyrdörrars cab (Phaeton) och slutligen en tvådörrars med svärmorslucka (Coupé). Totalt tillverkades drygt 4 miljoner exemplar. Den vanligaste var nog Tudor. Vi var dock ganska snabbt överens om att det var en fyrdörrarsmodell vi ville ha. Dels är det mer praktiskt när barnen är med, men redan då såg vi faktiskt bröllopskörning som ett framtida användningsområde för bilen. Och det skulle inte bara vara en fyrdörrars, helst skulle det vara lyxmodellen "Town Sedan". Så lyxig en A-ford nu kunde vara – det var mer en allemansbil än något statusfordon.

Det var förvånande hur många halvfärdiga eller orenoverade A-fordar det står i garagen i Jönköpingstrakten. Vi var nog och tittade på 4-5 st, och då enbart Fordormodeller. Men prislappen var för hög, detta skulle ju bli ett lågbudgetprojekt. Det slutade med ett vrak från Örebro för en billig peng, en bil som skulle vara helt komplett enligt all



information vi fick innan vi åkte. Man behöver dock inte vara speciellt bilkunnig för att se att bilen på bilden inte är speciellt komplett. Hela historien om bilköpet kan läsas på min hemsida, det blev en invecklad historia som jag inte drar här.



*Komplett? Ford.*

### **Bilens historia**

Egentligen hade vi faktiskt köpt en annan Fordor veckan innan, en tidig 1928 "Leatherback", alltså med nästan bara trä i tak/sidor bak, översvept med läder. Den var rätt fin, i nära körbart skick. Men den sålde vi samma dag som vi åkte upp till Örebro för att hämta hem en sådan vi egentligen ville ha – en komplett Fordor "Town Sedan" 1930!

Det fanns dock i alla fall en annan fördel med "vraket" – den var förregistrerad och hade ett registreringsnr. Med en uppgift om ett gammalt nummer också kunde jag börja forska i gamla länsarkiv och så småningom få fram hela bilens gamla liv. Jag förstår varför släktforskning kan vara så roande....

Vår A-ford är tillverkad omkring april 1930, och såldes ny den 28:e juli samma år till en hemmansägare Larsson i Ockelbo. Det var nog en ganska välbärgad hemmansägare. Fordonskatten det året var 45:- och bilen försäkrades i Holmia. Han behöll den till strax före kriget, då den såldes till ett företag i Ovensjö och ställdes av. Om jag förstätt det hela rätt så var det många bilar som ställdes av eller helt enkelt inte fick användas under kriget, utan istället fungera som reservfordonspark till försvaret.

I slutet av kriget, 1944, har bilen hamnat i Borlänge och köpts av en fastighetsmäklare. Bilen är då även ombyggd till gengas. Aggregatet vägde nog sina kilo, för i samband med besiktningen av gengasombyggnaden höjdes minimidimensionen på bakdäcken en del. Skatten höjdes markant efter kriget, och redan 1946 kostade den 150:-/år.

Efter detta börjar bilen byta ägare allt oftare. Förr angav man dessutom alltid titlar, och det är intressant att se hur den faller ner i de sociala skikten – hemmansägare, fastighetsmäklare, chaufför, skogsarbetare, diversearbetare..... 1953 anmäls bilen skrotad och avförs ur registret. Men den kom aldrig till skroten, för lite efterforskningar och skadorna på bilen tyder på att den istället användes för folkrace/stockcar. Kanske var det därför den blev kvar någonstans in i våra dagar. När dess andra liv börjar vet jag däremot inte, men troligen börjar några entusiaster ta sig an den i början på 80-talet och skaffar en massa delar. Ingen egentlig renovering görs dock. I slutet av 80-talet hamnar den i Katrineholm, där den också förblir oförändrad till 1997 då den hamnar utanför Örebro och slaktas på medföljande tillbehör.

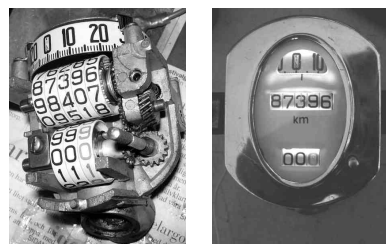
### **Renoveringen**

Tidigt i projektet var jag och Pernilla klara på att vi ville modernisera bilen lite. Mycket av trästommen var borttrutt (trots att det är ek), och den ersattes helt av stålprofil i främre/övre delen av karossen. Rullbälten finns också på alla platser, liksom moderna bromsar. Elsystemet är 12V, och det finns faktiskt stereo i bilen. Men den är väl dold! Maskineriet är också lite modernare, men likvärdigt. Om man nu kan tala om modernt med en motor som är 40 år gammal.

För att göra en lång historia kort så var chassiet en ganska kul utmaning – det var precis samma grundkomponenter som i en modern bil redan för 80 år sedan, men allt så mycket mer "basic". Karossen var mest slit och slip vilket jag egentligen skulle fått hjälp med, men av det blev intet. Enbart slutlagret av lack har jag lämnat bort, resten fick jag göra själv. Det var helt enkelt ingen som var intresserad. Ungefär 4 kg svetstråd har jag gjort åt, och minst lika många kilo spackel. Den som vill se hela renoveringen i bild och text kan läsa på min hemsida.

### **Användning**

Hur blev det då? Har bilen verkligen rullat? Den klarade besiktningen (på något underligt sätt som jag knappt fattar) på första försöket, i december 2006. Det var många sena kvällar innan, och under besiktningen satt hastighetsmätarvagnen fast med buntband, silvertejp och smältlim. Att den då visade 60% fel var det ingen som märkte. Jag kände mig som "Mulle



*Digital(!) hastighetsmätare.*

Meck bygger bil", men besiktningen gick som sagt vägen....

Inredningen blev klar i april i år. En tapetsare har gjort sofforna, resten har jag sytt själv. Och visst har den rullat! I skrivande stund totalt 140 mil på tre månader. Förutom ett antal familjeutflykter så har det blivit två studentbalskörningar och hittills tre bröllop. Och det är tre inbokade bröllop kvar att köra på. Men att köra mycket med en så gammal bil kräver givetvis en del service, särskilt nu i början. Kopplingen har bytts och växellådan har varit urripen. Bromsarna hängde sig häromveckan, så nu är även de sista gamla komponenterna i bromssystemet utbytta eller genomgångna. Och så dessa smörjnipplar. Vi har visserligen bytt ut mycket till teflonlagringar, men en hel del smörjpunkter finns kvar. Med ett serviceintervall på 500 miles (80 mil) så får man ta fram fettsprutan ett par gånger varje sommar.

Men en sak är säker – nu efteråt undrar jag om jag var riktig klok som gav mig på det här. Och jag har ingen lust att göra det igen, även om det gick vägen. Inte nu i alla fall. Hade jag vetat vad vi vet idag så skulle vi köpt ett mycket bättre objekt från början. Slutnotan skulle blivit lägre då, och många sena kvällar framförallt med de ostyriga karossresterna skulle besparats. Många har frågat mig hur många timmar jag lagt ner, men det är svårt att säga. Någonstans kring 900 timmar kanske det är.

Läs mer på <http://www.nbmarine.se> och välj "A-fordsidan" i menyn! /Ingemar



*Elegant... Svart och röd lack vilket inte framgår i denna skrift. (FDO:s kommentar)*

## Fieldday "Spångarydet"



**Text SM7FEJ, Foto SM7FEJ, SM7LZQ och SM6PWQ**

Det var lite tvekan väder i början av lördagen så de jag pratade med på radion ville vänta till efter lunch med att komma.

Då kom SOLEN med sina strålar och både Unglottor och Svarkare "vällde" in... Som vanligt så slog Mats SM6PWQ, Bitte SA6AAD samt Hugo & Jenny upp sitt tält men inte på sin vanliga plats. För tidigare på dagen när jag satt i radiohuset så hörde jag ett brak och ett träd föll för den lilla vinden som



*Ett träd som föll i den starka vinden just där SM6PWQ med familj hade tältet förra året! Detta hände bara ett par timmar innan Mats anlände med sin familj, och skulle slå upp sitt tält. TUR!*

fanns rakt över den plats som de skulle tältat, snacka om tur de inte hade kommit då.. Tyvärr fick fyra fågelungar sätta livet till då fågelholken åkte i backen den också.

SM7LZQ fick pris och han var nog mest aktiv på QRP-riggen som SM7NDX hade riggat upp.

Vädret var som vanligt varmt och skönt och grillning blev det också.

SM7FEJ



*SVARKS aktivitetstävling avgjord: Flest poäng/QSO:n SM7LZQ. Störst ökning sedan förra tävlingen, SM7BVO samt utlottad vinst bland övriga deltagare, SM7UGO. Här tar Roffe/BVO emot sitt pris av Magnus/UGO. (eller är det tvärtom?)*



*Magnus, SM7VKV, äntrar masten hos Lasse -FEJ, för att ta ett gruppfoto av de närvarande...*



*SM7LZQ försöker sig på ett QRP-QSO med Jannes Heathkit-utrustning!*

Hej Lasse & Gunnel !

Tack så hjärtligt för en trevlig helg, det var roligt att få möjlighet att träffa er alla på fielddayen.

Vi hade mycket trevligt, allt gick fint på hemvägen, vi tog det lugnt och var hemma strax innan fem på söndag eftermiddag här i Lilla Edet. Sänder några foto'n, hoppas ni uppskattar dom.

73's de Mats Svensson  
SM6PWQ, Bitte SA6AAD  
samt Hugo & Jenny



*CW-entusiasterna samlade..!  
EH, BVO, PWQ och LZQ.*



*Naturligtvis från HÖG HÖJD!*

---

## Kommer under LOPPmarknaden att sälja:

\*Elverk supertyst max 900VA HELT OK.

\*Bärbardator DELL WIN98 med glapp i strömförsörjning, något för den händige. Funger om man låter bli att flytta den.

\*Div nättagg 24volt 3A , 24volt 10A, 12Volt 4A , 3st ger 12ampere.

\*Bildgenerator

\*Mikrovågsugn Helt OK

\*En st handapp ”jasså” FT-811 70 cm, schysst skick batterihållare samt adapter 12-volt

\*En st ICOM ic2pet funkar bra men kass batterihållare , lite egen lösning med funkar.

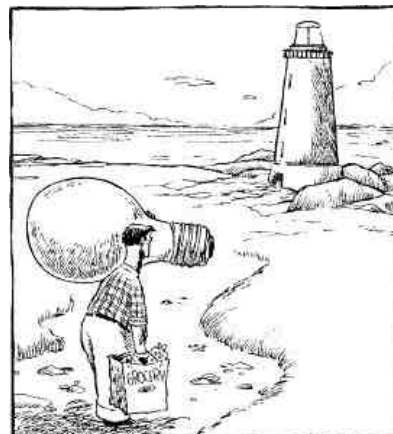
\*Samt en massa annat bra att ha...

\*Bla trälådor sladdar och en massa godsaker

Jag säljer det från ”fejmobilien”  
/SM7FEJ



*Elverk, säljes på Loppmarknaden den 8 september. /SM7FEJ*



*Apropå fyrhelgen som var i helgen...*

- Hur känner man igen ett norskt flygplan i en snöstorm?  
- Det har snökedjor på propellrarna.

- Vad gör du?  
- Jag betraktar åskvädret.  
- Jaha, du är åskådare?

## SVARK:s Loppmarknad den 8 september.

Har du något som du kan tänkas skänka till klubbens försäljning, överskott, kasserat, överblivet mm, kontakta WNK eller NTJ. Eller ta med till klubben. Kolla dina gömmor.

Fråga också gärna på ditt jobb om det finns överblivet material, elektronik, instrument, komponenter eller dataprylar.

Om du vill sälja själv skicka ett mail till [sk7ax@ssa.se](mailto:sk7ax@ssa.se).

*Gamle Erik filosoferar:  
"Ja här på trakten har vädret alltid varit ovanligt.  
Men i år så är det mer ovanligt än vanligt,  
så det är som vanligt kan man säga."*

## DIPLOM.

Lite funderingar kring vårt stora gemensamma intresse, Amatör-radio. Visst är det väl en fantastisk hobby vi utövar. Man kan ju dela in den i ett stort antal olika "nischer" eller intresseinriktningar, så att de flesta kan få sitt behov tillgodosett. En del är intresserade av det tekniska, att bygga och experimentera med olika komponenter och antenner. En del tycker om trafiken, att kunna kommunicera med likasinnade, lokalt eller på andra sidan jordklotet. Trafiken kan indelas i dem som kör telefoni eller de som tycker att det är telegrafin som gäller. En del kör på de vanliga HF-banden, en del kör på UKV-banden, och andra kör kanske via månstuds. Det finns många olika tester/tävlingar som man kan delta i. Det finns olika digitala moder att välja mellan. Man kan hjälpa till med samband vid olika tävlingar, m.m.

Sedan var det Diplom, som jag ville beröra lite. Det kan man ju också säga är en liten "avelning" under hobbyn. Det ges ut ett otal diplom över hela världen, många mycket vackra, påkostade och intressanta, men det finns också många som är otroligt "töntiga". T.ex. har det funnits klubbar som ger ut flera olika diplom, och som sedan som "grädden på moset" ger ut ett diplom om man innehar ett visst antal andra diplom av klubben.

Hur skall då ett diplom vara konstruerat? Personligen tycker jag att det skall vara uppbyggt på att man skall köra ett visst antal distrikt eller områden i ett land eller på en kontinent, t.ex. län, fylke, amt, counties, departement, provinser m.m. Man kan också välja att köra ett visst antal medlemmar i en klubb eller i ett område.

Ett av de större och mest kända diplom som ges ut är DXCC. ARRL i USA ger ut detta diplom och det bygger på att man skall köra alla länder, eller entities som det heter, 337 länder, grunddiplomet är 100 länder. Diplomet kan köras mixed eller CW, eller varje band för sig, mixed.

Det ges ut ett diplom som heter WPX, och som går ut på att man

skall köra 500 olika prefix för grunddiplomet. Diplomet måste ju helt ha tappat sitt intresse, då det i dag ges ut nya prefix i en aldrig sinande ström, det ena konstigare än det andra. Hur många har t.ex. tillkommit i vårt eget land?

CQ i USA ger ut ett diplom som heter USA-CA, USA Counties Award. Man skall kontakta 500 counties för grunddiplomet. USA är indelat i 50 stater och 3079 counties. Diplomet ges ut både för SSB, CW, eller mixed. Det är inte lätt, jag har haft kontakt med flera stationer, där han har sagt att han är den ende CW-stationen i det countiet. Det lär finnas ett par SM-stationer som har kör samtliga 3079. Otroligt.

I Sverige ges ut ett diplom som heter SCA, Swedish Commune Award, där man skall kontakta ett visst antal av Sveriges kommuner.

Japan ger ut ett diplom som heter JCC, Japan Cities, där det gäller att kontakta 100 st. av Japans c:a 700 städer.

Ett intressant diplom är IOTA, Islands On The Air; där det gäller att för grunddiplomet köra 100 st. öar eller ögrupper. Alla öar som gäller för diplommet har tilldelats ett nummer, t.ex. EU-037, som är Öland Island. Det finns en bra bit över 1000 att välja mellan.



RDA

Ryssland gav tidigare ut ett diplom som hette 100 Oblast. I och med Sovjet-unionens sönderfall blev ju detta inaktuellt och försvann. Istället ger man nu ut ett diplom som heter RDA, Russian District Award., för kontakter efter 910612. Grunddiplomet är 100 olika distrikt, sedan finns olika nivåer upp till samtliga 2798 distrikt.

Det har varit en fantastisk aktivitet det senaste året på alla UA-stationer. Man anger sitt RDA och motstationerna frågar efter RDA. Ett

RDA består av två bokstäver och två siffror, t.ex. MU13, som står för Severomorsk. Många små mobila expeditioner har varit ute och kört från distrikt till distrikt och aktiverat speciellt svåråtkomliga sådana. Jag körde själv en dag en station från 3 olika RDA.

En test går av stapeln varje år, Russian DX Contest. När den är klar får man hemskickat resultat, en lista på allt man gjort fel och en lista över alla de RDA som man har kört i testen. Dessa är nu godkända och man behöver därför inte invänta några QSL-kort om man skulle ansöka om diplommet. Här är det ordning och reda.

Om man i dag skulle börja och köra ihop en massa små och stora diplom så skulle det bli ganska kostsamt. Själv gjorde jag det i min tidiga amatör-tid, och har nog uppåt 200 stycken. Om man kör mycket radio och har kört mycket, så undrar man ibland, varför sitter jag här och kör fler "Yankies", jag har ju redan kört över 14000. Här tycker jag att diplomerna kommer in i bilden. Hör jag en W-station på banden, så försöker jag ändå att köra honom. Han kanske kommer från ett county som jag inte har förut. Om jag har kört ihop vad som behövs för ett diplom, så behöver jag ju inte "köpa" det, men jag har ett MÅL att försöka uppnå.

Nu tycker jag inte att konditionerna pekar mot USA, utan istället österut och mot UA-land. Jag skulle ju inte sitta och köra "Ryssar" i 100-tal om jag inte hade en mening och ett mål med det, dessutom är ju de flesta UA-hams otroligt duktiga operatörer. Det målet är att köra samtliga 2798 RDA-distrikt, Vi får väl se om tiden räcker till åt gamlingen.

PS. Om någon skulle vara intresserad, så har jag gjort listor i Excel på IOTA, JCC och RDA, där man kan fylla i efter hand som man får in QSL-kort. Jag skickar gärna en fil via E-mail. Tala i så fall om vilket av diplomerna du är intresserad av och lämna E-mail adress.

73s de SM7EH/Gösta  
(sm7eh@ssa.se)

